

[Ole Bernt Henriksen]

at foranledige, at der ikke i fremtiden lægges sådanne emotionelle hindringer i vejen under eksamener i den danske folkeskole.

af det bremsesystem, som overlæge, dr. med. Claus Jessen, Rigshospitalet, har udviklet?»

Begrundelse

Besvarelse (27/6 80):

Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):

Som det fremgår af folkeskolelovens § 12, stk. 7, og undervisningsministeriets bekendtgørelse nr. 88 af 8. marts 1977 om folkeskolens afsluttende prøver m. v., udarbejdes opgaverne til de skriftlige prøver af undervisningsministeriet, medens spørgsmålene til de mundtlige og opgaverne til de praktiske prøver udarbejdes af læreren i faget.

Reglerne om spørgsmålene til de mundtlige prøver er indeholdt i bekendtgørelsens § 16, hvoraf det fremgår, at lærerens spørgsmål og opgivelserne i faget sendes gennem skolens leder til censor senest 10 dage før prøven i det pågældende fag.

Censor og læreren forhandler umiddelbart før prøven om spørgsmålene, og censor har ret til at udskyde enkelte af de spørgsmål, som læreren har udarbejdet.

Skolens leder har mulighed for i forbindelse med fremsendelsen af spørgsmålene til censor at give udtryk for, at visse spørgsmål efter hans opfattelse må betegnes som kontroversielle, f. eks. på grund af tekstvalget, og han kan i denne forbindelse henstille, at visse spørgsmål udskydes.

Som det fremgår af bekendtgørelsens § 20, stk. 7, tager den mundtlige prøve i dansk sit udgangspunkt i en tekst, der er ukendt for eleven.

Læreren skal ved sit valg af tekster påse, at eleverne får mulighed for at vise, i hvilket omfang de har tilegnet sig kundskaber, færdigheder, arbejdsmetoder og udtryksformer, der er centrale for faget, jævnfør bekendtgørelsens § 1 om formålet med folkeskolens afsluttende prøver, og det er i denne forbindelse vigtigt, at læreren ikke vælger tekster, der i kraft af deres indhold eller form kan virke blokerende på nogen af eleverne.

Spm. nr. 975

Til *justitsministeren (23/6 80)* af:

Camre (S):

»Vil ministeren foranledige, at statens bilinspektion foretager en omfattende afprøvning

Overlæge, dr. med. Claus Jessen har udviklet et bremsesystem »Even Brake«, som i følge et meget stort antal forsøg skulle nedsætte bilens bremselængde væsentligt. Statens bilinspektion har imidlertid ikke fundet, at den pågældende teknik er virkningsfuld.

Forskellen på de to sæt måleresultater er ikke umiddelbart forståelig, og det vil derfor være nyttigt, at spørgsmålet søges belyst grundigere, og at de endelige resultater offentliggøres.

Besvarelse (11/7 80):

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

»Even Brake« består af en cylinder, der ved hjælp af to forskruninger indskydes på et hydraulisk bremsesystem. I cylinderen findes et stempel og bag dette et forspændt fjederlegeme. Cylinderen er yderligere forsynet med en udluftningsskrue.

Justitsministeriet har undersøgt den nævnte anordning og har haft lejlighed til at gennemgå nogle måleresultater, som overlæge, dr. med. Claus Jessen har fremlagt. Justitsministeriet har endvidere gennemgået nogle målinger, som statens bilinspektion har foretaget.

På denne baggrund har justitsministeriet meddelt statens bilinspektion, at biler, hvor »Even Brake« er monteret, ikke kan godkendes.

Baggrunden for denne meddelelse er, at justitsministeriet ikke finder det godtgjort, at anordningen har nogen gunstig indvirkning på et bremsesystem.

Monteringen af anordningen indebærer endvidere bl. a., at der indføres yderligere 4 nye samlinger i bremsesystemet med deraf følgende forøget risiko for utæthed og bremsesvigt.

På grundlag af det materiale, der allerede foreligger om »Even Brake«, finder justitsministeriet ikke, at der er behov for at foretage yderligere undersøgelser af anordningen.

For fuldstændighedens skyld vil jeg gerne tilføje, at justitsministeriet, hvis der fremsættes begæring herom, selvfølgelig vil stille det foreliggende materiale til rådighed for overlæge Jessen.