

[Annelise Gottfredsen]

for fængselsmedarbejderne. Også de indsatte pårørende udsættes for ekstra bekymringer ud over den belastning, det i forvejen er, at et familiemedlem afsoner en fængselsstraf. Der har gennem flere år været foretaget undersøgelser for at løse problemet, og den løsning, som nu er iværksat på Vridsløselille med isolering af narkomaner og narkohandlere fra de øvrige indsatte, må forekomme at være den bedste, hvis man vil undgå at påføre ikke-misbrugerne unødige påbud og forbud.

Det er uacceptabelt at udskyde lignende forholdsregler i andre fængsler, hvorfor justitsministeren opfordres til snarest at tage skridt til iværksættelse af en sådan ordning.

*Besvarelse (17/7 80):*

**Justitsministeren** (Henning Rasmussen):

I statsfængslet i Vridsløselille blev der den 29. april 1980 foretaget en omplacering af de indsatte, således at narkomaner, der var hårdt belastede af stofmisbrug, blev anbragt i en af statsfængslets afdelinger. Afdelingen anvendes derimod ikke til anbringelse af indsatte, der har forhandlet narkotiske stoffer under anstaltsopholdet.

Formålet med denne anbringelse har først og fremmest været at begrænse de væsentlige gener, som belægget af hårdt belastede narkomaner medfører for de øvrige indsatte. Ordningen er rent forsøgsvis. De indvundne erfaringer vil indgå i overvejelserne om foranstaltninger til begrænsning af problemerne i forbindelse med narkotikamisbrug i anstalterne.

**Spm. nr. 1002**

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/6 80) af:

**Ernst Schmidt** (FP):

»Når der ifølge FDM spares 8 mill. liter benzin årligt ved, at trafikken benytter den ny bro over Vejle Fjord, hvor meget benzin vil trafikanterne så efter samme beregningsmetode skulle anvende ekstra ved kørsel over Farøbroen?«

**Begrundelse**

I bladet Motor 12/80 er der udregnet, hvad den ny bro over Vejle Fjord betyder i

årlig brændstofbesparelse. For at få oplyst, hvad bygningen af Farøbroen vil betyde for energiforbruget, er spørgsmålet stillet.

*Besvarelse (3/7 80):*

**Ministeren for offentlige arbejder** (Risgaard Knudsen):

Jeg kan oplyse, at der ikke har været samarbejde mellem FDM og vejdirektoratet i forbindelse med de i Motor 12/80 angivne størrelser, der indgår i energikonsekvensberegningerne.

Beregningsresultatet (8 mill. liter sparet benzinformbrug pr. år) må således stå for FDMs regning – og må i øvrigt anses for meget summarisk, idet den angivne årsdøgntrafik og især den angivne kørselslængdebesparelse afviger væsentligt fra de tal, vejdirektoratet regner med.

Vejdirektoratet er i øjeblikket i gang med at vurdere de energimæssige konsekvenser af Vejle Fjord-broens åbning.

Da de trafikoverflytninger, broen medfører, endnu ikke er endeligt afklaret, afventer vejdirektoratet resultater af de etablerede trafikmålinger på et tidspunkt, hvor trafikmønsteret må antages at have normaliseret og stabiliseret sig.

I øvrigt kan det oplyses, at vejdirektoratet tidligere har beregnet de energimæssige konsekvenser for trafikanterne ved etablering af Farøbroforbindelsen.

Målingerne gav som resultat, at hovedtrafikstrømmene mod henholdsvis Sakskøbing og Nykøbing F. med broerne vil forbruge henholdsvis 0,88 liter og 0,59 liter mere benzin pr. trafikant pr. tur med udgangspunkt i Rønnede set i forhold til det eksisterende vejnet.

**Spm. nr. 1003**

Til *boligministeren* (27/6 80) af:

**Thorndahl** (FP):

»Finder ministeren det uheldigt, at Søllerød kommunalbestyrelse ulovligt har taget dele af Holte Midtpunkt i brug, og vil dette forhold efter ministerens opfattelse kunne formindske befolkningens tilskyndelse til i almindelighed at overholde landets love?«

**Begrundelse**