

[Ministeren for skatter og afgifter]

den aftalte lovændring ved opkrævningen af forskudsskatten. Dette kan f. eks. ske ved, at kommunerne efter ønske fra de pågældende skatteydere undlader at opkræve foreløbige skatterater, i det omfang forskudsskatten er højere, end hvis den var beregnet efter de nu aftalte ændringer.

Det bemærkes, at man har iværksat et arbejde med den omtalte henstilling til kommunerne.

Spm. nr. 1005

Til *miljøministeren* (27/6 80) af:

Rahbæk Møller (SF):

»Er de nye vurderingsregler for parcelhusgrunde m. m. i overensstemmelse med planlægningsmyndighedernes ønske om at nedsætte størrelserne på parcelhusgrunde?«

Begrundelse

Det har i en række landsplanredegørelser været nævnt, at de gennemsnitlige størrelser på parcelhusgrunde burde nedsættes, og flere regionplaner har indeholdt en konkretisering af dette ønske, idet det foreslås, at der beregnes 12 i stedet for som tidligere 10 grunde pr. ha. Baggrunden for ønsket om mindskede grundstørrelser er miljømæssige hensyn.

Som bekendt vurderes mindre grunde højere pr. m² end større grunde. Et nyt vurderingssystem, som skattemyndighederne har udformet, vil yderligere forstærke denne tendens, så det må forventes, at næste almindelige vurdering vil medføre væsentlig større stigninger på små grunde end på store grunde.

Det synes, at denne politik fra skattemyndighedernes side er i modstrid med de planlæggende myndigheders politik, idet de økonomiske fordele ved at købe en mindre grund formindskes stærkt af de nye vurderingsprincipper.

Besvarelse (7/7 80):

Miljøministeren (Erik Holst):

Jeg er ikke i besiddelse af oplysninger, der gør, at jeg umiddelbart kan besvare det stille spørgsmål.

Jeg kan imidlertid oplyse, at planstyrelsen har rettet henvendelse til skattedepartementet for at få nærmere oplysninger om indholdet

af de ny retningslinjer for ejendomsvurderingen og herefter vil foretage en vurdering af disse retningslinjers eventuelle konsekvenser for den fysiske planlægning.

Spm. nr. 1006

Til *ministeren for offentlige arbejder* (27/6 80) af:

Svend Heiselberg (V):

»Vil ministeren oplyse lønningerne for de som flyveledere i Københavns lufthavn, Kastrup, ansatte tjenestemænd?«

Begrundelse

Under den løbende debat om flyvelederes ansættelsesforhold i Kastrup lufthavn vil det være af interesse at få oplyst begyndelses-, gennemsnits- og slutløn på årsbasis for flyvelederne, således som den rent faktisk udbetales i dag. Endvidere løn pr. arbejdstime for de tre nævnte grupper samt overarbejdstillæg pr. time.

(Besvaret sammen med spm. nr. 1034, jfr. nedenfor).

Spm. nr. 1034

Til *ministeren for offentlige arbejder* (4/7 80) af:

Svend Heiselberg (V):

»Vil ministeren oplyse lønningerne for flyveledere i Københavns lufthavn før og efter den seneste aftale om lønforhøjelser?«

Begrundelse

I spørgsmål af 27. juni (spørgsmål nr. 1006) har jeg tilladt mig at anmode ministeren om at få oplyst begyndelses-, gennemsnits- og slutløn på årsbasis for flyveledere i Kastrup lufthavn. Endvidere løn pr. arbejdstime for de tre nævnte grupper samt overarbejdstillæg pr. time. Ifølge dagspressen (Politiken den 3. juli 1980) er der den 2. juli d.å. mellem statens luftfartsdirektorat og flyvelederne indgået aftale om lønforhøjelser på fra 1.000 til 4.000 kr. pr. måned midt i overenskomstperioden. Ud over disse maksimalt 50.000 kr. i lønforhøjelse pr. flyveleder har talsmænd for den pågældende gruppe udtalt, at de til efteråret vil stille yderligere lønkrav