

[Svend Heiselberg]

om forhøjelser på 50.000 kr. pr. år. Det kunne være af interesse at få oplyst lønningerne før og efter de aftalte lønforhøjelser.

Besvarelse (23/7 80) af spørgsmål nr. 1006 og nr. 1034:

**Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

*Ad spørgsmål nr. 1006:*

Ifølge aftale af 3. april 1979 mellem finansministeren og statstjenestemændenes centralorganisation II indplaceres flyveledere i lønramme 16 (skalatrin 21-25). Efter 3 år oprykkes der til aflønning efter lønramme 21 (skalatrin 26-32). Efter yderligere 8 år sker der oprykning til aflønning efter lønramme 23 (skalatrin 29-35), og efter endnu 4 år oprykkes der til aflønning efter lønramme 27 (skalatrin 33-39). Samtidig med oprykningen til lønramme 27 ændres stillingsbetegnelsen til overflyveleder.

Ifølge økonomi- og budgetministeriets skrivelse af 29. marts 1969 er den ugentlige arbejdstid for flyveledere i operativ tjeneste ved bl. a. flyveledelsen København på Københavns lufthavn nedsat til 36 timer. For øvrige flyveledere i København gælder den almindelige arbejdstid på 40 timer ugentlig.

Betaling for overarbejde, mistede fridage m. v. sker i henhold til aftale af 14. juni 1977 mellem finansministeren og tjenestemændene

centralorganisationer om overarbejdspenge og godtgørelse for mistede fridage.

Jeg henviser i øvrigt til vedlagte oversigt pr. 1. april 1980 over årslønninger, timelønninger og overarbejdsbetaling til flyveledere/overflyveledere på Københavns lufthavn.

*Ad spørgsmål nr. 1034:*

Der er ikke – således som det har været nævnt i den i begrundelsen for spørgsmålet omtalte avisartikel – indgået aftale mellem luftfartsdirektoratet og flyvelederne om lønforhøjelse til flyvelederne.

Det, der er sket, er, at der er truffet aftale om en udvidelse af den hidtil gældende ordning vedrørende flyveledernes rådighedstjeneste.

Aftalen mellem luftfartsdirektoratet og flyvelederne indebærer, at der fremover på vagtlisten opsættes et så stort antal flyveledere til rådighedsvagt, at det normalt vil være tilstrækkeligt til at dække behovet. Forøgelsen af antallet af rådighedsvagter har kun kunnet gennemføres ved en indskrænkning i antallet af ydede fridage. Vagterne, der etableres i henhold til reglerne i finansministeriets cirkulære af 23. august 1979, kan på grund af personalesituationen alene kompenseres i form af kontant betaling. Denne vil gennemsnitlig andrage ca. 2.200 kr. pr. måned pr. flyveleder.

## Bilag

### Oversigt pr. 1. april 1980

Flyveledere og overflyvelederes lønplacering:	Årsløn	Timeløn		Overarbejdsats
		36 timer ugentlig	40 timer ugentlig	
		(1872 årligt)	(2080 årligt)	
Lønramme 16 Skalatrin 21	109741,63	58,62	52,76	79,14
	111426,84	59,52	53,57	80,36
	113140,46	60,44	54,39	81,59
	114879,99	61,37	55,23	82,85
	116647,51	62,31	56,08	84,12
Lønramme 21 Skalatrin 26	118445,09	63,27	56,94	85,42
	122124,89	65,24	58,71	88,07
	125918,62	67,26	60,54	90,81
	129829,21	69,35	62,42	93,63
Lønramme 23 Skalatrin 29	124007,76	66,24	59,62	89,43
	127860,56	68,30	61,47	92,21