

[Brixtofte]

Undervisningsministeriet har den 2. juli d.å. over for bestyrelsen for Høng Studenter- og HF-kursus afslået at godkende et privat gymnasium i tilknytning til de eksisterende kurser. Det synes at fremgå af sagen, at ministeriet, der i afslaget benytter formuleringen »idet man ikke finder, at det foreslåede gymnasium vil opfylde et uddannelsesmæssigt behov«, i virkeligheden har lagt socialdemokratiske ideologiske synspunkter til grund for afslaget.

*Besvarelse (16/7 80):*

**Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):**

Undervisningsministeriets afslag til oprettelsen af et privat gymnasium i tilknytning til Høng Studenter- og HF-kursus er givet i overensstemmelse med bestemmelserne i gymnasielovens § 18, og efter at sagen har været forelagt for mig. Begrundelsen for afslaget er, at ministeriet ikke finder, at det foreslåede gymnasium vil opfylde et uddannelsesmæssigt behov i det pågældende område, jfr. gymnasielovens § 18, stk. 1, nr. 4.

Som det fremgår af ministeriets skrivelse af 2. juli 1980 til bestyrelsen for Høng Studenter- og HF-kursus, har ministeriet ved bedømmelsen af ansøgningen lagt vægt på, at hovedparten af de tilmeldte elever er bosiddende i Vestsjællands amtskommune og allerede optaget på de øvrige gymnasier i amtskommunen, og på, at amtskommunen ikke har behov for at henvise elever til Høng Gymnasium.

**Spm. nr. 1047**

Til *industriministeren (7/7 80)* af:

**Alfred Hansen (DR):**

»Kan ministeren oplyse, hvor meget en konkurs på B & W skibsværft vil have kostet de danske skatteydere som følge af statens økonomiske engagement i B & W-koncernen, og vil ministeren iværksætte en grundig undersøgelse af transaktionerne i B & W-koncernen, eventuelt i form af udarbejdelse af en hvidbog?«

**Begrundelse**

Det bør ikke være en statsopgave at engagere sig økonomisk i private virksomheder,

hvilket de seneste års udvikling inden for B & W-koncernen er et tydeligt bevis på.

B & W-skibsværftets overlevelsesmuligheder må på trods af statens økonomiske engagement anses for minimale, og de danske skatteydere står som de egentlige tabere.

Under folketingets behandling af retsforbundets forslag om udarbejdelse af en hvidbog ville ministeren ikke afvise, at udviklingen inden for B & W kunne blive af en sådan art, at en grundig undersøgelse af koncernens forhold kunne blive påkrævet.

De seneste ugers udvikling indicerer, at ministeren nu tager de nødvendige initiativer til en sådan undersøgelse.

*Besvarelse (10/7 80):*

**Industriministeren (Erling Jensen):**

Da B & W skibsværft fortsat udgør en division inden for B & W A/S, kan en konkurs for værftet alene for øjeblikket ikke komme på tale.

Statens tab på sine engagementer med B & W-koncernen i tilfælde af B & W A/S' konkurs kan ikke på forhånd opgøres, idet dividenden fra et eventuelt konkursbo ikke kan anlås, ligesom værdien af statens panteretigheder og sikkerheder i skibe under bygning unddrager sig en eksakt vurdering.

Endvidere indgår der i statens engagement en kaution for eksportlån til et datterselskab under koncernen. Hvorledes dette datterselskab vil blive påvirket af en eventuel konkurs i moderselskabet, lader sig ikke vurdere.

Med hensyn til den del af spørgsmålet, som vedrører iværksættelse af en undersøgelse af »transaktionerne i B & W-koncernen«, tillader jeg mig at henvise til mine udtalelser i tinget i forbindelse med debatten om retsforbundets forslag til folketingsbeslutning om en undersøgelse af det offentliges relationer til og økonomiske engagement i B & W-koncernen.

**Spm. nr. 1048**

Til *justitsministeren (8/7 80)* af:

**Demsitz (S):**

»Vil ministeren give tilsagn om, at de fornødne midler bevilges, så giftpatruljen under færdselspolitiet i København kan reetableres og sikres arbejdsforhold, der giver mulighed for et effektivt arbejde? Hvilke planer har