

[Dømsitz]

ministeren i øvrigt med henblik på kontrol af farligt gods andre steder i landet, og vil ministeren sikre, at overtrædelse af loven om transport med farligt gods straffes i forhold til de skader, der kunne opstå som følge af en ulykke?»

### Begrundelse

I Specialarbejderforbundets fagblad af 10. juli 1980 fremgår af en artikel en af de mest horrible sager set indtil dato, hvor der beviseligt er blevet skaltet og valtet ikke alene med arbejdernes, men også med borgernes liv og helbred.

Af artiklen fremgår, at en virksomhed har overmalet INCO-mærkerne med grå maling, netop de mærker, som beskriver det eller de kemiske stoffer, der transporteres, og hvoraf det fremgår i tilfælde af ulykker, hvilke foranstaltninger der skal tages.

Ovenstående er kun et af mange eksempler på, hvorledes transport af farligt gods foregår reelt uden nogen form for kontrol eller i hvert fald en meget lemfældig kontrol. Det er derfor med bange anelser, at selv den kontrol, man havde i København, nu er indskrænket som følge af, at de to betjente, som trods alt havde oparbejdet en stor viden inden for området, ikke følte, at der blev stillet tilstrækkelige ressourcer til rådighed for netop dette arbejde.

Eksempler såvel her fra landet som fra udlandet har vist de enorme farer, der er forbundet ved uheld med farligt gods. Derfor er det vigtigt, at man ikke alene reetablerer politipatruljen i København, men også udvider patruljetjenesten og bemanningen således, at den kan komme alle landsdele til gode. Det må dog erkendes, at de økonomiske ressourcer til en effektiv udvidelse sandsynligvis ikke er til stede. Derfor er et rimeligt alternativ, at overtrædelse af loven sættes i en rimelig relation til de skader, der kunne være sket som følge af en ulykke. Transport af farligt gods er af enorm sikkerheds- og sundhedsmæssig betydning ikke alene for chauffører og transportarbejdere, men for samtlige borgere i landet. Derfor må ministeren gribe ind såvel med en udvidelse af kontrollen som med en generel stramning af bøder ved overtrædelser.

Besvarelse (11/7 80):

**Justitsministeren (Henning Rasmussen):**

Politidirektøren i København har i anledning af det stillede spørgsmål oplyst, at man for nogen tid siden har besluttet at sætte kraftigere ind over for ulovlig transport af farligt gods. I den anledning fik nogle polititjenestemænd en vis uddannelse og stillet materiel til rådighed, hvilket ville gøre dem egnet til at sætte ind i dette specielle arbejde. I det forberedende arbejde har der også været forhandlinger med Statens Brandinspektion, som har ansat særligt personale med indsigt i problemkredsen omkring transport af farligt gods. Det er hensigten som en forsøgsordning at etablere et tæt samarbejde mellem brandinspektionens personale og politiet.

Under forsøgsordningens forløb gav det udpegede personale udtryk for, at man ikke fandt arbejdstilrettelæggelsen tilfredsstillende, hvorfor man tilkendegav, at man ikke mere ønskede at fortsætte arbejdet på området. Der pågår imidlertid forhandlinger mellem ledelsen og personalet med henblik på at fastlægge de nærmere rammer omkring arbejdet, som på indværende tidspunkt er kommet igang igen.

Problemet med kontrol m. v. med ulovlig transport af farligt gods har tillige været drøftet på et møde mellem rigspolitichefen og landets regionspolitimestre, og der var under drøftelserne enighed om at afvente erfaringerne fra Københavns politikreds, inden der endeligt blev truffet beslutning om behovet for og karakteren af en særlig kontrol med transport af farligt gods i provinspolitikredsen.

Endelig kan det nævnes, at politiet og anklagemyndigheden selvsagt til stadighed nøje vil følge straffniveauet for den omtalte art ulovlige transporter.

Jeg kan for mit vedkommende helt tilslutte mig det anførte, idet jeg kan tilføje, at det også efter min opfattelse er meget vigtigt at iværksætte egnede kontrolforanstaltninger på det nævnte område.

**Spm. nr. 1049**

Til *energiministeren* (8/7 80) af:

**Dyremose (KF):**

»Vil ministeren tilstille det energipolitiske udvalg en kronologisk redegørelse for sagsforløbet omkring forberedelserne til og ind-