

[Energiministeren]

eselskabet Danmark a.m.b.a./OK Olie A/S-aftalen). Der har ved forhandlingerne omkring denne aftale været enighed mellem energiministeriet og D.O.N.G. A/S om, at det er vigtigt, at de olieselskaber, der kommer med i samarbejdet, er økonomisk tilstrækkeligt velfunderede til at kunne vedstå de forpligtelser, de indgår over for D.O.N.G. A/S, og som er afgørende for, at D.O.N.G. A/S kan efterleve sine forpligtelser over for producentlandene uden tab.

Det har endvidere ligget klart mellem Olieselskabet Danmark a.m.b.a. og D.O.N.G. A/S, at aftagerne af olieprodukter stammende fra råolie indkøbt af D.O.N.G. A/S skulle forpligte sig til,

enten at aftage samtlige de produkter, der fremkom ved raffineringen af råolie og i det forhold, hvori de fremkommer, eller ved samarbejde mellem flere selskaber at sikre en tilsvarende aftagelse af samtlige produkter.

Med henblik på at undgå, at D.O.N.G. A/S ved bortfald af en eller flere af sådanne samarbejdspartnere skulle stå med enkelte olieprodukter, der herefter muligvis måtte afsættes med tab, har der været forudsat solidarisk hæftelse mellem de selskaber, der måtte indgå i et sådant arrangement.

Det har efterfølgende vist sig, at det har været vanskeligt for de mindre selskaber at opfylde betingelserne for tilslutning til samarbejdsaftalen af 19. december 1979. I erkendelse heraf overvejer man de mindre selskabers situation i relation til samarbejdsaftaler og deltagelse i konkrete leverancer. Disse overvejelser kan ikke få konsekvenser for leverancer stammende fra den saudi-arabiske råolie, men det er D.O.N.G. A/S' opfattelse, at disse forhold vil kunne blive bragt på plads forud for indgåelse af de næste indkøbsaftaler.

Spm. nr. 1083

Til justitsministeren (21/7 80) af:

Niels Andersen (KF):

»Vil ministeren indføre strengere regler for kørsel på strandene langs Vestkysten, så det bliver betryggende for legende børn og gående at opholde sig på de rekreative områder?«

Begrundelse

Trods maksimale hastigheder flere steder er det en udbredt fornøjelse for mange bilister at bruge vore strande til uforsvarlig kørsel, så fodgængere og legende børn ofte må springe for livet. Henstillingen om parkering af biler i en afstand af 20 m fra strandkanten viser sig at være illusorisk til stor gene for de badende og gående langs stranden.

Besvarelse (24/7 80):

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

I årene 1968 og 1969 blev der på justitsministeriets foranledning gennemført forskellige færdselssikkerhedsmæssige forbedringer på de vestjyske strande.

Det drejede sig bl. a. om hastighedsbegrænsninger, ligesom der visse steder blev etableret særlige enklaver, hvor bilkørsel ikke må finde sted. Der blev desuden flere steder opsat skilte med opfordring til bilisterne om at tage hensyn til de badende og at færdes mindst 20 m fra strandkanten. Skiltene blev tillige forsynet med tekst på engelsk og tysk. Endelig søgte man i sommertiden at intensivere politipatroljeringen.

For nogen tid siden modtog justitsministeriet en henvendelse om færdselsforholdene på de nordvestjyske strande fra politimesteren i Hjørring, i hvis politikreds de længst farbare strækninger ligger.

Politimesteren har således bl. a. oplyst, at der på de omtalte strandstrækninger på sommerdage færdes et stort antal mennesker og et endog meget stort antal biler, og at der herved opstår færdselsmæssige problemer. Selv om det har vist sig, at der hidtil kun er sket meget få uheld, som kan tilskrives sammenblandingen af kørende og gående på stranden, har politimesteren peget på forskellige muligheder for en skærpelse af bestemmelserne for kørsel med motorkøretøjer på stranden.

På baggrund af henvendelse fra politimesteren og efter et nylig afholdt møde med fredningsstyrelsen har justitsministeriet besluttet snarest at rette henvendelse til de berørte politimestre med anmodning om en udtalelse vedrørende de problemer, der senest måtte være konstateret i forbindelse med kørslen på strandene. Samtidig vil justitsministeriet bede politimestrene om at optage kontakt med de lokale myndigheder og interesseorganisationer, herunder turistorganisati-