

[Tyroll]

sådanne sonderinger hos udenlandske producenter.

*Besvarelse* (11/8 80):

**Industriministeren** (Erling Jensen):

De udenlandske fabrikker, der producerer klor til salg, er næsten alle baseret på at levere i jernbanetankvogn indeholdende 20–55 t klor, men der findes f.eks. i Tyskland en omfyldestation bl.a. i Altona, der ved omfyldning fra tankvogne til tromler kan betjene de mindre forbrugere.

Såfremt de danske forbrugere af klor skal skifte over til at modtage leverancer i jernbanetankvogn, vil det kræve ombygninger og ændringer af tekniske installationer.

Kun en enkelt af de danske klorforbrugende virksomheder har et produktionsanlæg og en produktionsproces, hvor overgang til at modtage klor i jernbanetankvogn ville være en realistisk mulighed. Denne virksomhed har dog oplyst, at etablering af de nødvendige tekniske modtagefaciliteter vil tage 4–8 måneder, afhængig af om der kan foretages taping direkte fra tankvogn eller der skal etableres et tanklager til fyldning fra tankvogn, hvortil kommer et antal måneder for at opnå de nødvendige myndighedsgodkendelser. For de øvrige klorforbrugende virksomheder ville levering i tankvogn kræve meget omfattende og bekostelige investeringer.

Leverancerne fra Dansk Sojakagefabrik er hidtil foregået i 2.000 kg tromler samt i et meget begrænset antal 1.000 kg tromler. Endvidere har enkelte vandforsyninger og svømmebade samt andre forbrugere med et ringe behov fået leverancer i 500 kg tromler eller i flasker ned til 50 kg. 2.000 kg tromlerne er imidlertid større end tilladt efter de internationale bestemmelser for transport af farligt gods, RID (for jernbanetransport) og ADR (for vejtransport), som de vesteuropæiske lande har tiltrådt (Danmark har dog endnu ikke ratificeret ADR). De danske myndigheders godkendelse af 2.000 kg tromlerne er derfor en dispensation fra de internationale transportbestemmelser, hvorfor disse tromler ikke vil kunne sendes til udlandet til påfyldning.

Det har været påstået, at der rent faktisk blev importeret en del klor, medens produktionen på Island Brygge var indstillet. Industriministeriet har undersøgt sagen og har

kun fundet ét tilfælde, hvor et vandværk, der havde akut mangel på klor, fik 4 stk. 500 kg tromler fra Sverige.

De tromler, der kan anvendes til transport af klor, er meget dyre og findes derfor kun i et begrænset antal svarende til behovet. Det vil derfor ikke være muligt på kort sigt at få tilstrækkelige mængder klor fra udlandet til dækning af de danske forbrugeres behov, idet der ikke findes det nødvendige antal tromler.

**Spm. nr. 1121**

Til *miljøministeren* (30/7 80) af:

**Tyroll** (VS):

»Hvor ligger grænsen for, hvad miljømynighederne vil acceptere af udslip af forskellig art fra Dansk Sojakagefabrik, f.eks. inden for en dag, en uge, en måned og et år, med den beliggenhed, fabrikken har?«

**Begrundelse**

I forbindelse med de afholdte samråd omkring forholdene ved Dansk Sojakagefabrik har det været umuligt at få belyst, hvordan fremtidige udslip vil blive forhindret, og virksomheden har da også straks startet produktionen med et nyt udslip af klor. Men der er jo også tale om kviksølv f.eks. Det rejser spørgsmålet, om der overhovedet er fastlagt grænser og med hvilken begrundelse, desuden spørgsmålet om, hvad der sker, hvis disse grænser ikke overholdes.

*Besvarelse* (11/8 80):

**Miljøministeren** (Erik Holst):

Spørgsmålet har været forelagt miljøstyrelsen, der har oplyst følgende, hvortil jeg kan henvise:

»Det er miljøstyrelsens opfattelse, at risikoen for miljøgener fra Dansk Sojakagefabrik er knyttet til udslip af kviksølv og klor fra virksomhedens kloralkalialanlæg.

For så vidt angår kviksølv, har spildevandsudledningen været reguleret ved sundhedskommissionens godkendelse af 21. november 1973, hvorefter der må udledes maksimalt 50.000 m<sup>3</sup> spildevand pr. år med et kviksølvindhold på maksimalt 0,5 mg/l. Efter spildevandets tilslutning til Lynetten skal vilkårene for kviksølvmængden i det spildevand