

[Agnete Laustsen]

»Hvad gøres der for at holde Danmark rent, og hvilke yderligere foranstaltninger agter ministeren at træffe for at afhjælpe det omsiggribende griseri på veje, naturområder, offentligt tilgængelige arealer m.v. samt i offentlige transportmidler og på disses stationer?«

Begrundelse

Med rette har Danmark tidligere været kendt som et rent land.

Desværre klages der nu fra alle sider over stigende forurening af såvel natur, gader m.v. som offentlige transportmidler, hvor også udstrakt hærværk finder sted.

Adskillige lande, som har oplevet tilsvarende, har såvel gennemført »hold rent«-kampagner som fastsat straffebestemmelser for forurening, med gode resultater til følge.

Danske myndigheder – som prioriterer miljø højt – kan ikke blot stiltiende acceptere, at det miljø, som hver enkelt borger har ansvar for at bevare, ødelægges ved hensynsløs henkastning af affald m.v.

Det er derfor på høje tid, at der gribes ind.

Besvarelse (11/8 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

For ministeriet for offentlige arbejders vedkommende berører spørgsmålet i alt væsentligt jernbanerne og vejene.

Det kan bekræftes, at DSB har kunnet konstatere en stigende forurening og et øget hærværk i tog og på stationsområder. De programmer for almindelige renholdelsesforanstaltninger, der tidligere har været tilstrækkelige, kommer nu til kort.

Den nævnte udvikling er i høj grad beklagelig, og det vil være ønskeligt, at der må vise sig en stigende forståelse for nødvendigheden af at undgå forurening og hærværk.

DSB har intensiveret renholdelsesforanstaltningerne, og i denne forbindelse er der også grund til at udtale en påskønnelse af personalets indsats for at afbøde generne.

På regeringens initiativ er der i 1980 ekstraordinært stillet 10 mill. kr. til rådighed til rengøring, og man har opmærksomheden henledt på problemet, for så vidt angår de følgende år.

Med hensyn til vejene er det i loven om vintervedligeholdelse og renholdelse af veje bestemt, at ansvaret for renholdelse af offentlige veje hviler på vedkommende vejbestyrelse, i byområder væsentligst kommunalbestyrelsen. Vejbestyrelsen kan dog efter forhandling med politiet bestemme, at ejere af ejendomme, der grænser til offentlig vej eller sti, skal rydde fortove eller andre arealer bestemt til gående færdsel i en afstand af indtil 10 m fra ejendommens facade.

For de ganske mange private veje i byområderne påhviler forpligtelsen til renholdelse af vejarealet grundejere til de tilstødende ejendomme.

Lovgivningen skulle således rumme tilstrækkelig tilskyndelse for myndighederne til gennem forebyggende foranstaltninger, renholdelse og gennem pålæggelse og håndhævelse af renholdelsespligt at imødegå tendenser til forøget forurening af vejaraler.

Spm. nr. 1127

Til *miljøministeren* (30/7 80) af:

Agnete Laustsen (KF):

»Hvad gøres der for at holde Danmark rent, og hvilke yderligere foranstaltninger agter ministeren at træffe for at afhjælpe det omsiggribende griseri på veje, naturområder, offentligt tilgængelige arealer m.v. samt i offentlige transportmidler og på disses stationer?«

Begrundelse

Med rette har Danmark tidligere været kendt som et rent land.

Desværre klages der nu fra alle sider over stigende forurening af såvel natur, gader m.v. som offentlige transportmidler, hvor også udstrakt hærværk finder sted.

Adskillige lande, som har oplevet tilsvarende, har såvel gennemført »hold rent«-kampagner som fastsat straffebestemmelser for forurening med gode resultater til følge.

Danske myndigheder – som prioriterer miljø højt – kan ikke blot stiltiende acceptere, at det miljø, som hver enkelt borger har ansvar for at bevare, ødelægges ved hensynsløs henkastning af affald m.v.

Det er derfor på høje tid, at der gribes ind.