

Besvarelse (28/8 80):

Indenrigsministeren (Henning Rasmussen):

De af spørgeren nævnte priser på forskellige hospitalsydelse hidrører fra omtale i pressen af en endnu ikke færdigudarbejdet rapport fra Dansk Sygehus Institut. Da de nævnte priser er foreløbige, kan jeg ikke gå ind i en teknisk diskussion af de i rapporten indeholdte oplysninger.

Spørgeren ønsker konkret at få oplyst, hvor meget samtlige ansatte ved hospitalerne i landet betaler i indkomstskat. Idet ca. 70 pct. af udgifterne ved driften af sygehusvæsenet er lønudgifter, og forudsættes det, at 37 pct. af den samlede lønsum betales i indkomstskat, vil ca. ¼ af udgifterne ved sygehusbehandling umiddelbart vende tilbage til offentlige kasser i form af indkomstskat fra sygehuspersonalet.

Spørgeren ønsker ligeledes at vide, om de pågældende priser på hospitalsydelse er inklusive moms og andre afgifter.

Jeg kan oplyse, at de udgiftstal, som vil fremgå af den kommende rapport fra Dansk Sygehus Institut vil være inklusive moms og andre afgifter.

Som tidligere anført i mit svar på spørgsmål nr. 905 af 2. juni 1980 til folketingsmedlem Ingerlise Koefoed vedrørende fordelingen af udgifterne pr. sygehusseng, finder jeg, at opgørelser af nettoudgifter, dvs. samlede udgifter fratrukket skatter og afgifter pr. seng (eller pr. behandling), er uden værdi ved beregninger i forbindelse med ressourceanvendelse.

Spm. nr. 1170

Til *statsministeren* (13/8 80) af:

Lilli Gyldenkilde (SF):

»Agter regeringen i den kommende samling at fremsætte forslag om periodiske syn på biler?«

Begrundelse

SF har to gange fremsat forslag om periodiske syn på biler. At dette ikke hidtil har kunnet samle flertal, skyldes flere ting, bl. a. har et af argumenterne mod forslaget været, at bilinspektionen ikke havde kapacitet her-til.

Den økonomiske afmatning har ført til, at der for tiden sælges færre biler, og dette betyder for det første, at der kører flere ældre biler på vore veje, og for det andet, at bilinspektionerne rundt omkring har fået færre biler at syne, idet der jo også sælges færre brugte biler.

Når folk kører længere i de biler, de har, bliver det så meget mere nødvendigt med periodiske syn, og ordningen i Sverige viser jo, at det er hensigtsmæssigt både trafikikkerhedsmæssigt og af hensyn til ressourceforbrug og beskæftigelse.

Besvarelse (28/8 80):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

Den 7. marts 1980 nedsatte justitsministeren et embedsmandsudvalg med repræsentanter for energiministeriet, ministeriet for offentlige arbejder, miljøministeriet, finansministeriet og justitsministeriet, der fik til opgave at tilvejebringe et beslutningsgrundlag vedrørende indførelse af periodisk syn for alle motorkøretøjskategorier. I udvalgets kommissorium er det anført, at udvalget bør overveje alternative muligheder for indførelse af periodisk syn og belyse de samfundsøkonomiske og statsfinansielle konsekvenser herved. Udvalget bør endvidere i denne forbindelse overveje mulighederne for ved periodisk syn at opnå energibesparelser og en reduktion af luft- og støjforureningen.

Justitsministeriet har oplyst, at udvalget har afholdt 6 møder, og at det forventer at kunne afslutte arbejdet i oktober måned. Når udvalget har afsluttet arbejdet, vil regeringen tage spørgsmålet op.

Spm. nr. 1171

Til *undervisningsministeren* (13/8 80) af:

Halvgaard (FP):

»Vil ministeren på baggrund af fremkomne oplysninger om manglende kundskabsmæssige forudsætninger hos over 50 pct. af ansøgerne til et job hos DSB tage initiativer til at genindføre effektive prøver i folkeskolen?«

Begrundelse

Ifølge en nyhedsoversigt i radioen den 11. august udtalte en repræsentant for DSB, at