

## [Energiministeren]

og opvarmningssektorerne, hvorimod energiforbruget inden for procesområdet, dvs. de varefremstillende erhverv, er steget. Disse tal giver således ikke grundlag for en formodning om, at lav aktivitet i erhvervslivet skulle være årsag til det lave energiforbrug.

I 1980 vil energiforbruget antagelig ligge på et lavere niveau end i 1979. De statistiske oplysninger, der foreligger om udviklingen i forbruget i den forløbne del af 1980, er ikke opdelt på anvendelsesområder, og det er derfor ikke muligt umiddelbart at belyse det stillede spørgsmål ved hjælp af dette materiale. Det kan dog oplyses, at nedgangen i forbruget af olieprodukter har fundet sted inden for benzingrouppen, dvs. antagelig til privat

personbefordring, gas-/dieseloliegruppen, hvoraf størstedelen går til opvarmning af private parcelhuse, og endelig fuelolie til elværkerne, hvor overgangen til kul er fortsat, samtidig med at elforbruget er stagneret. Salget af fuelolie til andre brugere end elværkerne, dvs. til fjernvarmeværker og industri, er det område af olieforbruget, som viser den mindste nedgang. Forbruget af fast brændsel inden for industrien er stort set på samme niveau som i 1979.

De foreliggende oplysninger fra 1980 giver således heller ikke grundlag for at bekræfte den i spørgsmålet indeholdte mulige forklaring på energiforbrugets nedgang, snarere tværtimod.

Energiministeriet

Bilag

*Danmarks bruttoenergiforbrug 1972 og 1975-79 korrigeret for nettoelimport og klima.*

Mill. Gcal/sektorer	1972	1975	1976	1977	1978	1979
El ekskl. opvarmning .....	38,8	41,6	45,4	49,2	53,5	56,2
Opvarmning .....	72,2	64,3	66,9	68,5	67,1	66,7
Proces .....	38,0	33,6	35,8	36,6	38,3	39,9
Transport .....	32,7	31,5	32,8	33,7	36,0	34,3
<b>TOTAL .....</b>	<b>181,7</b>	<b>171,0</b>	<b>180,9</b>	<b>188,0</b>	<b>194,9</b>	<b>197,1</b>

Index 1972 = 100

El ekskl. opvarmning .....	100	107	117	127	138	145
Opvarmning .....	100	89	93	95	93	92
Proces .....	100	88	94	96	101	105
Transport .....	100	96	100	103	110	105
<b>TOTAL .....</b>	<b>100</b>	<b>94</b>	<b>100</b>	<b>103</b>	<b>107</b>	<b>108</b>

Kilde: Statistisk materiale i energistyrelsen.

**Spm. nr. 1209**Til *justitsministeren* (26/8 80) af:**Hagen Hagensen (KF):**

»Hvornår kan afklaring omkring begrebet »samkørsel« forventes?»

**Begrundelse**

For nylig måtte vejdirektoratet trække et oplag foldere og plakater om brug af samkørselspladser tilbage, fordi det juridiske grundlag for samkørsel ikke var i orden.

Nu hvor det gælder om at spare energi, og hvor i øvrigt de meget betydelige prisstigninger gør det naturligt og nødvendigt at nedsætte energiforbruget, er der opstået et rimeligt behov for samkørsel, især for de mange, der enten slet ikke eller kun med betydelig vanskelighed kan gøre brug af kollektive transportmidler. Derfor bør udbygningen af mulighederne for samkørsel fremmes og ikke hindres af utidssvarende lovbestemmelser.

Forholdene omkring samkørsel i relation til kollektiv trafik/hyrevognskørsel og også skattemæssige problemer ved sådan trafik må