

[Energiministeren]

ne i Nordsøen beror på, at den indenlandske produktion og dermed selvforsyningsmuligheden forøges, først og fremmest fordi afhængigheden af tankskibslastning vil ophøre. Tankskibslastning, som det sker nu på Danfæltet, er umulig ca. ¼ af året på grund af vejret og på grund af tekniske problemer med lastebøjesystemet.

Hertil kommer, at en rørledning vil gøre det muligt at sætte produktion i gang fra marginale felter, hvis udnyttelse måske ellers ville være urentabel, hvilket også vil kunne forøge produktionen.

Undersøgelserne, som regeringen har foretaget, viser, at rørledningen med en rimelig rørledningsafgift vil være til fordel for både staten og DUC.

De beløb, som staten således investerer i ledningen, vil derfor komme igen, og staten vil herudover kunne påregne en fortjeneste af en sådan størrelse, at den interne forrentning af investeringen i rørledningen, afhængig af rørledningsafgiften, vil kunne gå op til mellem 30 pct. og 40 pct..

I denne forbindelse bør man bemærke sig, at tanken bag rørledningen er at skaffe forbrugerne sikrere leverancer. I beregningerne er derfor forudsat, at oliens salgspris vil være den samme, som hvis den var ilandført med tankskib. Den økonomiske gevinst ved rørledningen beror i første række på værdien af den produktionsfremskyndelse, som den vil give anledning til. På grund af projektets gode rentabilitet skønnes der uden vanskelighed at kunne sikres den fremmedkapitalfinansiering, der måtte ønskes.

Med hensyn til beskæftigelsen ved de 2 alternativer må det antages, at der ved driften af rørledningen vil være behov for færre beskæftigede end ved det nuværende alternativ. Da den egentlige projektering selvsagt ikke er påbegyndt, er det ikke muligt at vurdere den danske deltagelse i anlægsfasen. Det må endvidere antages, at der som følge af en rørledning vil ske en udvidelse af aktiviteten i Nordsøen, der vil medføre en øget beskæftigelse.

I øvrigt kan jeg henvise spørgeren til den af det daværende handelsministerium offentliggjorte rapport af januar 1979 om mulighederne for etablering af en olierørledning til oliefelterne i den danske del af Nordsøen, der blev tilstillet folketinget som bilag til

handelsministeriets energipolitiske redegørelse af marts 1979.

Spm. nr. 1260

Til *justitsministeren* (8/9 80) af:

Bernhard Baunsgaard (RV):

»Har ministeren planer om at føre kontrol med de private vagtværn i fremtiden?«

Begrundelse

Ifølge en artikel i Berlingske Tidende søndag den 7. september er det sådan, at enhver kan oprette et privat vagtværn i Danmark.

I den nævnte artikel siger formanden for Vagt- og Tilsynsfunktionærernes Landsammenslutning, Jørgen Jensen, at mennesker, der er dømt for røveriske overfald, har startet et privat vagtselskab kort efter deres løsladelse. Dette er naturligvis i sig selv yderst betænkeligt, men endnu værre bliver sagen, når, som det siges senere i udtalelsen: Det er mere og mere almindeligt, at vagtværnene også har politimæssigt arbejde.

Som eksempel på, at vagtværnene udfører politimæssigt arbejde, nævnes bl. a., at DSB anvender ukvalificerede vagtpatruljer, der udfører politimæssigt arbejde på offentligt tilgængelige steder.

Det er naturligvis i sig selv ikke bekymrende, at et land har private vagtselskaber, men når enhver – også kriminelle – kan oprette vagtværn eller vagtpatruljer, og når vagtselskaberne ifølge oplysningerne i Berlingske Tidende ofte arbejder med politimæssigt arbejde, så forekommer udviklingen betænkelig og kan ikke være betryggende for retssikkerheden.

Besvarelse (24/9 80):

Justitsministeren (Henning Rasmussen):

Efter den gældende lovgivning har politiet og kun politiet ansvaret for opretholdelse af ro og orden samt ansvaret for efterforskning og forfølgning af begåede lovovertrædelser.

Der er ikke efter gældende ret fastsat særlige regler om oprettelse og drift af private vagtselskaber, ligesom der ikke efter lovgivningen er fastsat nærmere bestemmelser om eller krav til personer, som udøver vagtvirksomhed. Der er heller ikke ved lovgivningen tillagt ansatte i private vagtselskaber særlige