

[Ib Christensen]

gelse at skulle skifte til og fra intercity- eller regionaltog i Århus.

Besvarelse (16/9 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Der foreligger ingen planer om indstilling af lyntogslinjerne nord for Århus.

Dagspressens omtale heraf må antagelig basere sig på en misforstået opfattelse af indsættelsen af en ny lyntogsforbindelse fra vinterkøreplanen 1981, hvor prototypen til næste generation af lyntogsmateriel er forudsat afprøvet med henblik på lyntogstypens udformning og markedsmæssige indpasning.

Toget indsættes i ikke allerede lyntogsbetjente tidsrum i dagtimerne mellem København og Århus, hvor det kapacitets- og markedsmæssige behov er størst. Dette muliggør ikke en daglig dobbelttur ud over Århus. Den nye forbindelse udgør således et supplement til det eksisterende lyntogssystem. Indsættelsen af prototypelyntoget mellem København og Århus markerer heller ikke nogen beslutning om det fremtidige lyntogssystems udstrækning. Dette vil først blive fastlagt, når erfaringerne med prototypelyntoget foreligger og der skal tages stilling til de endelige investeringer i nyt lyntogsmateriel, som er forudsat leveret fra 1984.

Spm. nr. 1263

Til *ministeren for offentlige arbejder (8/9 80)* af:

Grove (KF):

»Hvad agter ministeren at gøre for at få post- og telegrafvæsenet, herunder postterminalen i København, til at fungere efter hensigten, og agter ministeren at gøre noget ved, at flere ansatte tjener op til 300.000 kr. årligt i overarbejde på grund af teknikkens svigten?«

Begrundelse

Den nye postterminal i København, der har kostet samfundet 1 mia kr., fungerer stadig ikke efter hensigten. Ifølge B.T. fra 6. september er den evindelige svigten i teknikken årsag til, at mange postarbejdere tjener op til 300.000 kr. i overarbejde, og det var

vel ikke ligefrem det, der var meningen med kæmpeinvesteringen.

Postmester Kristian Petersen udtaler samtidig: »Først når vi er hoppet over en generation, tror jeg, at postarbejderne har vænnet sig til automatikken.«

En sådan udtalelse kan brugerne af post- og telegrafvæsenet ikke leve med. Hvis de ansatte ikke mestrer teknikken, må de uddannes yderligere, eller også må man ændre systemet. I øvrigt er det i en tid med arbejdsløshed helt urimeligt, at enkelte grupper af ansatte skal tjene væsentlige summer på overarbejde. Ifølge artiklen i B.T. arbejder flere postarbejdere 10 timer over hver dag, og jeg kan ikke se, at det er i harmoni med hviletidsbestemmelserne og sikkerheden på arbejdspladsen.

Hertil kommer, at problemerne i København rammer dygtige og ansvarsbevidste postmedarbejdere rundt om i landet, hvilket disse ikke kan være tjent med.

Besvarelse (24/9 80):

Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):

Idet jeg henviser til min besvarelse af spørgsmål nr. 1297, kan jeg på grundlag af de oplysninger, jeg nu har, konstatere, at de aktuelle vanskeligheder vedrørende postbesørgelsen i helt overvejende grad er koncentreret om Københavns postterminal. P&Ts ledelse iværksatte i juni en række aktiviteter med henblik på at forbedre ledelsesfunktionerne og arbejdsproduktiviteten i postterminalen. Disse aktiviteter videreføres selvsagt og med højeste prioritet af P&Ts ledelse, men de har hidtil vist sig utilstrækkelige til sikring af en rimelig postgang. Der må derfor iværksættes yderligere foranstaltninger. Foreløbig har jeg for mit vedkommende under et møde den 18. september, hvortil var indbudt repræsentanter for Dansk Postforbund, Dansk Post- og Telegrafforening og SiD, præciseret, at vi ikke kan leve med, at de aftaler, der er indgået mellem ledelsen og de ansattes organisationer vedrørende tjenesten i postterminalen, ikke overholdes. Jeg har anmodet organisationerne om at medvirke til, at gældende aftaler omgående bliver efterlevet. De 3 organisationer har erklæret sig indforstået hermed.