

Spm. nr. 1273

Til *industriministeren* (11/9 80) af:

Knud Lind (FP):

Vil ministeren foranledige, at der foretages en undersøgelse af og ansvarsplacering i forbindelse med misbrug af skatteyderbetalte milliontilskud fra fonden for teknisk og industriel udvikling og fra Storstrøms amt, Fyns amt og Vestsjællands amt til Danish Skimmercraft's luftige og forfejlede luftpudebådsprojekt på Fejø?«

Begrundelse

Det er meget beklageligt, at man må konstatere, at næsten 3 mill. danske skatte kroner er forsvundet op i den blå luft i form af statslige og amtslige tilskud til et så luftigt og beskæftigelsesterapiagtigt projekt som bygningen af luftpudebåden på Fejø.

Det må være rimeligt, at stat og amter sikrer sig mod lignende Georg Gearløs-lignende beskæftigelsesprojekter, inden man yder tilskud, i særdeleshed når man tager i betragtning, at velkvalificerede, danske skibsværfter har mangel på skibsbygningsordrer.

Flyvebådsprojektet minder om kejserens nye klæder betalt af skatteborgerne.

Besvarelse (24/9 80):

Industriministeren (Erling Jensen):

Fondet til fremme af teknisk og industriel udvikling (Udviklingsfondet) er oprettet ved lov nr. 104 af 20. marts 1970. Fondets midler kan anvendes til bistand til forsknings- og udviklingsarbejde i danske erhvervsvirksomheder. Forsknings- og udviklingsarbejde af denne karakter vil efter sagens natur uundgåeligt være forbundet med risiko for tab på projekter, som ikke indfrier de stillede forventninger. Fondet ledes af en bestyrelse med indtil fem medlemmer udnævnt af industriministeren. Bestyrelsen træffer afgørelse om anvendelse af fondets midler og fastsætter vilkårene for ydelse af bistand.

Om det i spørgsmålet omtalte projekt kan jeg oplyse følgende:

Danish Skimmercraft Fejø ApS fik i april 1976 tilsagn om et lån på indtil 1.300.000 kr. til finansiering af omkostninger ved bygning af en prototype af et luftpudefartøj. Lånet forhøjedes ad flere gange til i alt 2.180.000

kr., som er fuldt udbetalt. I maj 1977 aftaltes, at Storstrøms, Fyns og Vestsjællands amtskommuner i fællesskab skulle overtage prototypen, når den blev færdig. Købesummen blev endelig fastsat til 1.350.000 kr. Heraf er udbetalt 650.000 kr., som er medgået til arbejdet med prototypen. Det lykkedes ikke selskabet at færdiggøre fartøjet for de midler, der således blev stillet til rådighed.

Efter drøftelser med en række værfter har selskabet og Udviklingsfondet undersøgt mulighederne for en færdiggørelse. Fondet fandt imidlertid ikke tilstrækkeligt grundlag for at fortsætte finansieringen i det nødvendige omfang, og projektet måtte opgives. I september 1980 blev prototypen, der tilhørte amterne, solgt til ophugning, hvorefter fondets og amternes udbetalinger må betragtes som tabt.

I forbindelse med ydelsen af lånetilsagnene har Udviklingsfondet i teknisk henseende rådført sig med Skibsteknisk Laboratorium og Teknologisk Informationscenter for Storstrøms amt, ligesom det løbende arbejde er blevet fulgt såvel af Statens Skibstilsyn som af Lloyds inspektører. Endvidere drøftede man i sin tid projektet med Miljøstyrelsen med henblik på miljøgenerne ved luftpudebåde og de små øers behov for hyppigere trafikbetjening. Beskæftigelsesaspektet blev drøftet såvel med Storstrøms amtskommune som med Ravnsborg kommune og senere med Erhvervscentret for Lolland-Falster og Møn. I 1978 gennemførte Teknologisk Institut, Afdelingen for Virksomhedsøkonomi, en omfattende markedsmæssig, driftsteknisk og økonomisk vurdering af projektet på det da foreliggende stade. På grundlag af de således tilvejebragte oplysninger og ud fra fondets formål og virkemåde skønnede fondets bestyrelse, at der med rimelig sandsynlighed kunne ventes sådanne beskæftigelsesmæssige, miljømæssige og eksportmæssige effekter af projektet, at det var forsvarligt at yde de nævnte lån.

Spm. nr. 1274

Til *justitsministeren* (11/9 80) af:

Knud Lind (FP):

»Vil ministeren overveje at lempe reglerne for transporttilladelser til kørsel med mobilkraner, således at betingelserne for kørsel