

[Rahbæk Møller]

For det første er det ikke kun EF-landene, der har differentieret moms. For det andet har vi da aldrig nogen sinde gjort os til talsmænd for, at vi ikke må se, hvad de gør i Frankrig eller Tyskland, og lære noget af det. Vi har vendt os mod, at vi som et led i den almindelige harmonisering skal tage deres system på godt og skidt, men at vi ikke skulle lære noget godt af dem, ville da være fuldkommen tåbeligt, og vi har aldrig sagt noget sådant.

Så var der det med, at de andre lande misunder os vores system. Ja, det tror jeg gerne at deres skatteministre og toldembedsmænd gør. Jeg tror ikke, borgerne gør det.

Hermed sluttede forhandlingen.

### *Afstemning*

Lovforslagenes overgang til anden behandling vedtoges uden afstemning.

#### **Formanden:**

Jeg foreslår, at lovforslagene henvises til skatte- og afgiftsudvalget. Hvis ingen gør indsigelse mod dette forslag, betragter jeg det som vedtaget. (Ophold). Det er vedtaget.

Den næste sag på dagsordenen var:

#### **10) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af elektricitet.*

(Lovforslag nr. L 211. Fremsat 6/5 80).

Sammen med denne sag foretoges de under punkterne 11–14 på dagsordenen opførte sager, nemlig:

#### **11) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af visse olieprodukter.*

(Lovforslag nr. L 212. Fremsat 6/5 80).

#### **12) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af benzin.*

(Lovforslag nr. L 213. Fremsat 6/5 80).

#### **13) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af gas.*

(Lovforslag nr. L 214. Fremsat 6/5 80).

#### **14) Første behandling af:**

*Forslag til lov om ændring af lov om afgift af charterflyvning.*

(Lovforslag nr. L 215. Fremsat 6/5 80).

#### **Formanden:**

Jeg gør opmærksom på, at jeg ikke regner med, at vi kan tilendebringe behandlingen af disse forslag før pausen – hvor der er gruppemøder og andre ting planlagt – men det afhænger selvfølgelig af forhandlingens forløb.

Lovforslagene sattes til forhandling.

### *Forhandling*

#### **Camre (S):**

Ved den gruppe af forslag, vi her skal behandle, foreslås det at forhøje elafgiften fra 8 til 12½ øre pr. kWh, afgiften af visse olieprodukter, således at gas- og dieselolie får en forhøjelse fra 30 til 36 øre pr. l og fuelolie fra 34 øre til 41 øre pr. kg. Benzinafgiften forhøjes fra 1 kr. 82 øre til 1 kr. 92 øre. Gasafgiften nedsættes. Og afgiften af charterflyvning forhøjes fra 125 kr. til 180 kr.

Som begrundelse for disse forslag skal jeg henvise til de bemærkninger, jeg gjorde om den økonomiske situation under behandlingen af forslaget om momsforhøjelsen, og derudover vil jeg godt sige, at det nok er vældigt vigtigt, at vi i den nuværende økonomiske situation erkender den stærkt negative hovedrolle, som olieprisstigningerne spiller. Derfor er det enormt vigtigt, at vi sparer på energiforbruget, og derfor er det også rigtigt at beskatte denne knappe faktor for at opnå disse besparelser.

Jeg ved, at det spørgsmål vil blive rejst, om disse forhøjelser nu indbyrdes kan siges at være i balance, om en identisk procentvis forhøjelse ikke ville være mere rimelig. Lad mig derfor straks understrege, at de valgte afgiftsforhøjelser må vi opfatte som energipolitiske virkemidler lige så meget som økonomiske virkemidler. Derfor er der f.eks. en relativt stor forøgelse af elafgiften.