

[Ove Jensen]

gøre i den periode, der under alle omstændigheder vil gå, indtil dette kabel er etableret? Hvad vil skatteministeren gøre for de bornholmske elforbrugere i den periode? Jeg kan godt allerede nu oplyse, at hvis ikke skatteministeren vil tage et eller andet initiativ i den sag, så vil fremskridtspartiet under den kommende udvalgsbehandling komme med et eller andet udspil desangående.

**Arentoft (FP):**

I anledning af skatteministerens bemærkninger om Bornholm, som vores ordfører lige har været oppe og kommentere, vil jeg godt lige have lov at citere fra et svar på spørgsmål nr. 691, som jeg stillede til energiministeren den 17. april 1980. Der står bl.a.:

»Det er ikke gennem elforsyningsloven tilstræbt at udligne elpriserne på landsplan. I hvilket omfang søkablet til Bornholm vil skabe baggrund for lavere elpriser på Bornholm kan derfor ikke bedømmes for nærværende, men jeg vil gerne fremhæve, at sigtet med denne investering netop er at skabe en bedre og på længere sigt mere økonomisk elforsyning for Bornholm«.

Ligeledes har vi i energiudvalget fået svar på et spørgsmål, der er dateret i energiministeriet den 24. marts 1980, hvori der bl.a. står:

»Generelt kan det siges, at elektricitetsprisen påvirkes af: anlægsudgifter, brændselsudgifter samt udgifter til drift, vedligeholdelse og administration«.

Det er altså definitionen på de ting, der skal betales. Men her er ikke nævnt afgifter, så derfor er det spørgsmålet, om man eventuelt kan pille ved afgiften for Bornholms vedkommende.

**Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):**

Jeg vil godt sige, at sådan som jeg ser det, er spørgsmålet om elpriser på Bornholm ikke et afgiftsspørgsmål først og fremmest, det er et spørgsmål, som også hører ind under andre, måske den anden ressortminister.

Jeg vil godt sige i anledning af hr. Ove Jensens indlæg, at de oplysninger, som jo nu er fremkommet, og som tyder på, at man skulle kunne opnå en besparelse på henvend 50 pct., når søkablet bliver etableret, for mig at se er en ganske væsentlig hjælp til det bornholmske erhvervsliv. Dette søkabel skal

etableres ved hjælp af Den nordiske Investeringsbank. Det er altså noget, der er sket på nordisk plan, og her har fremskridtspartiet jo i allerhøjeste grad talt imod og arbejdet imod, at der gives midler via Den nordiske Investeringsbank, bl. a. til finansiering af søkablet. Derfor virker hr. Ove Jensens argumentation noget hyklerisk på mig.

**Første næstformand (Enggaard):**

Jeg håber, at søkablet til Bornholm er en del af de lovforslag, vi behandler.

**Niels Anker Kofoed (V):**

Jeg har med interesse hørt ministeren for skatter og afgifter beskæftige sig med energi- og elpriserne på Bornholm.

Jeg vil bare sige, at den væsentligste årsag til, at der bliver skæve forhold, er, at man har en produktion, der er dyrere dér end andre steder. Derefter beregner man moms af et større beløb, hvorefter vi kommer til at betale endnu mere til statskassen end andre. Vi afgiver altså flere penge til statskassen end andre i dette land. Det er én ting. Men samtidig virker det sådan, at de lavere indkomstgrupper på Bornholm kommer til at bære endnu mere, og derfor kan man ikke sige, at det klarer vi nok med et søkabel til Bornholm.

Jeg kan huske, da daværende handelsminister Ivar Nørgaard indførte de første afgifter på el. Da jeg gjorde opmærksom på problemet, sagde han: det klarer vi nok, for nu får vi et søkabel til Bornholm. Hr. minister, man slipper ikke godt fra at fortsætte med den argumentation! Dette søkabel bliver etableret og kommer i gang i løbet af 1980. Moms og elafgifter træder allerede i kraft ekstraordinært inden den 1. juli sandsynligvis. Og vi ligger i dag på cirka dobbelt så høje elpriser, som man har i Sønderjylland. Man skal ikke stå fra folketingets talerstol og foregøgle, at fordi man har fået penge i Den nordiske Investeringsbank og i Den europæiske Investeringsbank, er det gratis.

Jeg vil også minde regeringen om, at man i sin tid sagde, at til dette søkabel kan man få 10 mill. kr., hvor man beregnede, at det kostede 40 mill. kr. at lave det. Man får stadig væk kun 10 mill. kr. ud af et beløb på omkring 70 mill. kr. i dag.