

[Alfred Hansen]

Færdssikkerhed, om han har kontakten trafikpsykologer, før dette forslag er blevet fremsat. Hvis ikke der i forvejen foreligger nogle oplysninger og nogle vurderinger fra trafikpsykologers og Rådet for Større Færdssikkerheds side, må vi have dem fremkaldt i udvalget.

Det er meget vigtigt, hvis dette forslag bliver vedtaget, og det gør det jo, det fremgik helt klart af fru Helle Degns ordførertale. Man bare henviser til, at det er et led i forliget, og så er der i og for sig ikke så meget at diskutere. Det er i og for sig det besynderlige ved en sådan vedtagelse af 90 mandater, at ligegyldigt hvad vi siger, hvad vi gør, og hvad vi foreslår fra oppositionens side i de næste 3-4 uger, så kan vi desværre nok ikke flytte så meget som et komma i indholdet af dette forlig, som de 4 partier er blevet enige om.

Jeg lægger stor vægt på, at selv om dette forslag bliver vedtaget, er det sådan, at kommunerne har mulighed for at bevare den nuværende ordning, og det må i så tilfælde blive et spørgsmål mellem de kommunale instanser og deres vælgere. Nu er der bare det ved det, at sådanne grænser, som der her sættes, har en tendens til at blive de grænser, der vil være gældende. Men jeg håber, at man ude i kommunerne tør sætte sig op mod det, som disse 4 partier nu tilsigter, hvis de trafikale forhold tilsiger at bevare den nuværende ordning.

I øvrigt mener jeg nok, at man rundt om i kommunerne burde overveje, om ikke det var formålstjenligt at lave cykelstier og gangstier fra hjem til skole og derved måske skabe mulighed for at spare på udgifter til transport af skolebørnene. Det er jo ikke et initiativ, der er taget for at beskytte børnene mod at cykle eller for at beskytte børnene mod at bevæge sig til og fra skole. Det er udelukkende et initiativ, som i sin tid blev taget for at sikre børnene i trafikken, og dette initiativ synes jeg var godt. Derfor er det betænkeligt, at vi, selv om landet stander i våde, lader denne ordning afløse af noget ringere.

**Niels Anker Kofoed (V):**

Dette er jo et forslag, der hører til småtingsafdelingen, og derfor kan man godt tillade sig at blande sig i debatten om det.

Jeg undres lidt over, at undervisningsministeren virkelig gider have det vrøvl med at ændre grænserne. Jeg husker, da jeg i sin tid selv var med til at administrere skolekørslen og man ændrede den sidste gang, hvilket hyr og mas vi havde med at få grænserne til at passe. De, der laver den slags forslag, bør vide, hvad det i praksis betyder af kludder, for hele tiden har vi en grænse, og så ligger der altså en, der kommer til at ligge udenfor, men alligevel måske skal med. Hvis man endelig skal spare, er disse 15 mill. kr. ingen besparelse i praksis; bare vent og se! Hvis vi skulle gøre noget, skulle vi tage fra 3.-4. klassetrin og sige: kommunerne kan stilles frit, om de vil lade disse børn køre fra august til november, men fra november til april kan de køre dem som ellers og ellers 3.-4. klasse hele året. Så fik man en besparelse både energimæssigt og pengemæssigt. Jeg synes, det er lidt mærkeligt at se, hvad der er af skolekørsel på vores veje i øjeblikket. Halvtomme og tomme busser, fordi de skal køre næsten hver time. Når man er så energibevidst, undrer det mig, at undervisningsministeriet ikke har opdaget, at vi trods alt har en energikrise. Det taler man i hvert fald om. Så jeg synes, det er et ubegavet forslag. Hvis man ikke har et bedre forslag, kan jeg personlig ikke stemme for den slags småændringer. Enten laver man noget, der er perspektiv i, eller også lader man det blive, som det er. Jeg ville blot sige, at jeg ikke er helt enig med partiets ordfører, derfor har jeg taget dette standpunkt.

**Undervisningsministeren (Dorte Bennedsen):**

Jeg vil gerne takke ordførerne, som jo altovervejende var positive over for dette forslag. Jeg skal gøre et par enkelte bemærkninger.

Fru Mimi Jakobsen spurgte mig, om kommunerne stadig væk har frihed til at fylde busserne op, og dertil vil jeg sige, at dette forslag intet ændrer ved den hidtidige praksis. Dette er nogle minimumskrav til kommunerne, og de har i øvrigt den samme frihed, som de har haft hidindtil.

Hr. Alfred Hansen spurgte mig, om jeg havde rådført mig med Rådet for Større Færdssikkerhed, og jeg kan hertil sige: nej, det har jeg ikke, og det hænger sammen med, at ud fra en færdssikkerhedspolitisk