

[Svend Erik Hovmand]

Fremskridtspartiet ønsker i virkeligheden, at vi helt opgiver Farøprojektet, som skal forbinde motorvejen fra Helsingør og til Sydsjælland med motorvejen over Lolland fra Saksøbing til Rødby. Jeg mener, at dette er demokratisk destruktivt i betragtning af de mange afstemninger om linjeføringen, vi har haft om denne sag, og ikke mindst i betragtning af, hvad der allerede er udført. Som bekendt er Farø ikke længere nogen ø, men for længst gjort landfast med en dæmning og et vejanlæg. På tilsvarende vis er der ført motorvejsanlæg frem til kysten af Storstrømmen på begge sider. Disse anlæg mangler i realiteten kun asfalten. 10 broer eller viadukter er bygget eller under opførelse inde på land, 170 lodsejere har måttet afgive jord, en halv snes villaer og et par landbrugsejendomme er helt fjernet, og mange mennesker har haft store menneskelige problemer i forbindelse med de indgreb, der allerede er foretaget. En del er rejst fra området for at opbygge en ny tilværelse et helt andet sted. Amtets regionplan er bygget op omkring denne linje, kommunernes udlægning af erhvervsarealer og erhvervslivets egne investeringer har i de seneste 10 år været baseret på Farølinjen. Alene det offentlige ville miste omkring 300 mill. kr., hvis man skulle opgive det hele nu.

Fremskridtspartiet foreslår på linje med socialdemokraten hr. Camre, at man nøjes med at bygge en landevejsbro over Farø. Det får én til at tænke på, at man oprindeligt også ville have nøjedes med at bygge en jernbanebro, da man i sin tid byggede Storstrømsbroen – og i øvrigt også, da man i sin tid byggede Lillebæltsbroen. Men selvfølgelig kan man da nøjes med en landevejsbro. Konsekvensen må i så fald være, at man opgiver at bygge motorveje alle andre steder i Danmark med et tilsvarende trafikunderlag. Det gælder strækningen Ringsted-Slagelse, det gælder strækningen syd om Odense, det gælder Vejle-Horsens, det gælder den sidste strækning i trekantområdet, ja, det gælder også den sønderjyske motorvej.

Hertil kommer, hvis vi tager hensyn også til danske eksportinteresser og den internationale trafik, at vi må konstatere, at der netop over Storstrømmen er sket en fordobling af de tunge erhvervstransporter på 10 t akseltryk i de seneste 2 år, således at de nu udgør mellem hver tredje og hver fjerde bil over Storstrømmen. Der er altså her tale om en

særdeles vigtig forbindelseslinje mellem kontinentet og Skandinavien af stigende betydning også for danske erhvervsvirksomheder.

Endelig ville konsekvensen af at ændre på projektet være, at vi måtte opgive tanken om det såkaldte motorvejs-h i Danmark, som indebærer mulighed for at få den tunge og den hurtige trafik væk fra de trafikfarlige sekundære veje. Hertil kommer, at vi måtte opgive at underskrive den licitationskontrakt, som skal underskrives om få dage, og udsætte hele sagen med henblik på en ny licitation – med risiko for væsentlige fordyrelser af projektet.

Venstre vil ikke være med til at afvise det aktstykke, som trafikministeren har fremsendt, og som er en helt naturlig videreførelse af de dispositioner, vi har været med til at træffe gennem de seneste år.

Venstre ser gerne, at man i forbindelse med kommende finanslove finder mulighed for at finde dækning for den skete overskridelse på broprojektet ved at undersøge besparelsesmuligheder for de tilstødende vejanlæg i form af ændrede anlægsnormer, begrænsninger i krav til sideanlæg, reduktion i antallet af rastepladser osv. Men sådanne besparelser må naturligvis medføre en ensartet motorvejsstandard i forhold til trafikmængde for nyanlæg også andre steder.

Vi vil imidlertid ikke gå på akkord med den nødvendige sikkerhed, og vi vil ikke opgive tanken om at færdiggøre det 4-sporede motorvejsnet i Danmark, som vi nu har arbejdet på og investeret så store beløb i igennem de seneste årtier. Derfor skal kontrakten skrives under uden yderligere forsinkelser.

#### Grove (KF):

Det konservative folkeparti afviser dette beslutningsforslag. Vi står fast på den beslutning, vi har truffet før, og som vi var med til at vedtage igen i februar måned i år. Vi tror egentlig også, at det er meget fornuftigt med investering i den offentlige anlægssektor i økonomisk vanskelige tider.

Derimod er vi måske ikke så tilfredse med ministerens prioritering vedrørende besparelser inden for motorvejsnettet. Vi er ikke tilfredse med udskydelsen af motorvejsarbejdet i Sønderjylland, på Fyn og på Sjælland. Det er lige så vigtig en del af det lille h, som Farøbroen er. Vi tror egentlig også, det er bedre