

[Camrø]

spørgsmål, hvor stærkt kapaciteten skal udbygges i denne linje. En udbygning, sådan som projektet ligger, indebærer, at der skabes mulighed for en døgntrafik på 60.000 køretøjer, og prognoserne siger, at døgntrafikken ved dette årtusinds udgang vil ligge i størrelsesordenen 13.500. På den baggrund har jeg helt for egen regning og uden sammenhæng med min stilling som finanslovdor for socialdemokratiet indtaget det standpunkt, at det ville være rigtigt at barbære projektet ned, at det ville være rigtigt at beskære bredden i de motorveje, som hører til. Skulle prognoserne engang i fremtiden vise sig at være andre, kunne man jo lægge en ekstra bredde til og derved nå op på den nødvendige kapacitet.

Når jeg har fremhævet disse synspunkter, er det også, fordi der i forbindelse med de besparelser, regeringen har til hensigt at gennemføre i finansåret 1981, ligger besparelser, som bl. a. berører min egen valgkreds, hvor vi har en af landets stærkeste døgntrafikker kørende ind igennem et tæt beboet boligområde. Dette område skulle aflastes ved byggeriet over den såkaldte Kalvebodlinje med senere tilslutning omkring ved Sjællandsbroen til København. Det er et projekt, som udskydes på grund af de besparelser, der skal gennemføres, og jeg må derfor sige, at jeg også af den grund finder, at det ville være rigtigt, at man tog besparelserne på det, der nu er mulighed for at spare, nemlig dimensioneringen af Farøprojektet.

Jeg har gjort min gruppe opmærksom på, at jeg ikke står bag ved det synspunkt, at fremskridtspartiets beslutningsforslag skulle stemmes ned her i salen. Jeg mener, at vi endnu har en chance for at foretage en om-disponering, men desværre er det jo nok for sent at få folketinget til at træffe en ny beslutning.

Glensgård (FP):

Jøsses Maria! Skulle TV nu have skældud af hr. Otto Mørch, fordi TV for en gangs skyld har lavet en saglig og seriøs udsendelse? Det er dog den omvendte rækkefølge. Vi synes, det er udmærket, at TV denne gang har taget fat i et projekt og belyst det ud fra en saglig synsvinkel, nemlig som hr. Camrø siger, et projekt, der er projekteret til at tage 60.000 biler i døgnet, men hvor vi må se i

øjnene, at der kommer måske 14.000, 15.000, 16.000 i løbet af dette årtusind.

Så siger hr. Camrø, det måske er for sent at tage fat i projektet. Nej, det er aldrig for sent at tage fat i en fejl. Hr. Camrø er sikkert bekendt med, at man af og til opdager en sygdom, fordi der er symptomer. Men når man har opdaget symptomerne, griber man ind over for sygdommen, og vi kan endnu nå at stoppe et projekt til 60.000 biler i døgnet. Det bliver såmænd sådan, at man ikke engang kan vinke til moster Anna, når man kører ned over motorvejen til Lolland-Falster, for man når ikke at se hende. Hvis man endelig møder en bil, er man klar over, at det er moster Anna, der kommer kørende dér, for flere er der ikke behov for. Så vil hr. Otto Mørch og trafikministeren – ja, han er jo så stovt, at det ikke undrer mig, at han er ligeglad med det – gennemføre et projekt, hvor vi reelt vil kunne køre ikke på langs af banerne, men på tværs, uden at vi ville ramme nogen; så stort er projektet. Derfor er det selvfølgelig også rigtigt, som dagbladet Jydske Tidende skrev her den 9. maj 1980 – jeg citerer:

»De partier, der var med til at udskyde den faste forbindelse over Store Bælt på uvis tid, bør i virkeligheden i dag have mod til også at lægge Farøprojektet i mølposen.«

Og så kommer det mest interessante i den leder:

»Ellers giver vi ikke meget for disse parti-ers snak om offentlige besparelser.«

Nu skal jeg ikke sige, at dagbladet Jydske Tidende er specielt konservativt eller er specielt tilknyttet et andet borgerligt parti, men det går i hvert tilfælde ikke for at være nogen socialistisk avis, mig bekendt.

Det, det drejer sig om, er altså, at vi allerede på nuværende tidspunkt er i stand til at beskære projektet. Trafikministeren sagde: ja men nu har folketinget jo adskillige gange besluttet – og så en lille finte – og folketinget har selv bedt om at få udført projektet. Ja, det har ministeren jo ret i. Det er dette folketing, der har begået fejlen, det er sandelig ikke ministeren – ikke som minister i hvert tilfælde, kun som menigt folketingsmedlem var han med til at begå fejlen. Man hoppede på den gamle socialdemokratiske vogn om, at nu skulle Farø være et stort motorvejsprojekt.