

[Glensgård]

At hr. Bollmann er imod forslaget, undrer ikke. Hr. Bollmann sagde: vi sagde ja i februar til, at broen skulle bygges, og der er ikke sket noget nyt; hele gruppen står bag mig. Jeg troede ærlig talt, at hr. Bollmann var klar over, at centrum-demokraterne som sådan var indgået i et forlig med regeringen om bl. a. at gennemføre offentlige besparelser, og at man derfor selvfølgelig skulle finde nogle rimelige offentlige besparelser. Derom har fru Mimi Jakobsen tidligere på dagen sagt, at rimelige besparelser ikke er at skære ned på uddannelsessektoren. Nej, men så er der en rimelig besparelse her, hr. Bollmann, og derfor er der altså sket nyt siden februar måned.

Så har vi jo haft den lidt mærkværdige situation, at socialdemokratiet er begyndt at kommunikere med hinanden igennem dagspressen. Det er selvfølgelig ikke første gang, men jeg mener alligevel, det må være en lille smule utraditionelt. Jeg står her med et udklip af Politiken fra den 10. maj med et nydeligt billede af en folketingsmand, som hedder Mogens Camre. Han har skrevet til hr. Anker Jørgensen, står der. Jeg vil gerne spørge hr. Camre, om han har fået svar. Det kan jo godt ske, at hr. Anker Jørgensen ikke vil svare hr. Camre igennem Politiken, og så var det jo rimeligt, at vi andre fik at høre, nu da det er et åbent brev til statsministeren, om hr. Camre har fået svar fra statsministeren. Vi i fremskridtspartiet håber naturligvis, at hr. Camre har fået svar fra statsministeren, og at dette svar var positivt. Nu ved jeg ikke, om hr. Camre vil svare, men jeg vil tillade mig at citere en enkelt del af brevet fra Politiken. Hr. Camre skriver:

»Men det vil være helt urimeligt at udføre anlægget så overdimensioneret som planlagt. Det er urimeligt, at dette prestigeprojekt alene skal fredes, at der endog nu skal accepteres en fordyrelse på 135 mill. kr., samtidig med at andre motorvejsanlæg af langt større lødighed udskydes.«

Hr. Camre slutter artiklen af:

»Jeg ved, at denne sag nu er i 11. time. Jeg beder dig derfor om at medvirke til, at de tre nævnte motorvejsstrækninger udføres som planlagt, og at besparelserne findes ved at udføre Farøprojektet i en mere beskeden form med en kapacitet, der svarer til behovet.«

582 Ft

Jeg skal kort sige: tak, hr. Camre! Lad os så se, om det pågældende mod giver udslag i den socialdemokratiske folketingsgruppe.

Så vil jeg afslutningsvis sige, at vi under udvalgsarbejdet er klar til at diskutere, hvad der skal ske med dette forslag. Vi ser naturligvis helst, at projektet helt stoppes, men hvis et flertal vil fastholde Farøprojektet, er vi klar til at gå med til en nedskæring i det nuværende projekt, således at vi ikke får det gabende kapacitetsoverskud på Farø. Tak, hr. Camre, og for en gang skyld også tak til finansudvalgets formand, som dog i hvert tilfælde ikke har modsagt hr. Camre.

(Kort bemærkning).

Poul Schlüter (KF):

Jeg skal afstå fra en nærmere gennemgang af alle de pågældende poster på finansloven, men jeg synes dog, jeg bør minde hr. Glensgård om, at fremskridtspartiet på den pågældende finanslovkonto, som drejer sig om 340 mill. kr. til motorvejsanlæg, ved ændringsforslag nr. 1460 stiller forslag om at nedskære med ikke mindre end 242 mill. kr. af de 340 mill. kr. Det konservative folkeparti har foreslået, at 40 mill. kr. blev udskudt, således at den periode, over hvilken de 340 mill. kr. anvendes, udstrækkes i tid.

Så skal jeg i øvrigt sige, at det er en ren misforståelse, hvis hr. Glensgård mener, at Jydske Tidendes advarsel til de partier, som har ønsket Storebæltsbroen lagt i mølpose, skulle kunne være rettet til det konservative folkeparti. Vi har jo hele tiden været og er endnu tilhænger af, at Storebæltsbroen bygges. Det har hele tiden været, og det er fortsat vort standpunkt; vi tror, det er rigtig trafikpolitik.

Så skal jeg bare til sidst opfordre hr. Glensgård til at hilse sin moster Anna, når han møder hende næste gang. Sig til hende, at hun ikke må tage det med familieskabet alt for tungt.

(Kort bemærkning).

Sønderby (V):

Venstre har fremsat forslag om besparelser, samtidig med at vi har fremsat forslag om færdiggørelse af de allerede påbegyndte motorveje. Venstre ønsker derfor også de påbegyndte motorveje i Sønderjylland og på