

[Margrete Auken]

dybt taknemlige over den jernstang, vi hermed har fået foræret af et flertal i folketinget, men da vi faktisk har andre interesser end at vinde et hvilket som helst slagsmål, så vi meget gerne, at man tog stangen fra os og stemte ja til det forslag, der her behandles.

Formanden:

Inden jeg giver ordet til hr. Kurt Hansen, skal jeg gøre opmærksom på, at tingets møde nu overværes af Europa-Parlamentets præsident, fru Simone Weil, der i disse dage gæster Danmark som folketingets gæst.

Jeg byder Europa-Parlamentets præsident velkommen til parlamentet her og håber, at præsidenten får et godt udbytte af opholdet i Danmark. Velkommen!

(Medlemmerne påhørte stående formandens udtalelse).

Kurt Hansen (VS):

Alle de argumenter, som tilhængerne af Farøprojektet har ført frem, er faldet til jorden. Det, der står tilbage, er, at man tilsyneladende nu vil gennemføre dette prestigeprojekt, som må antage skandaløs karakter: 2 mia kr. skal der pumpes ud på denne Farøbro, skønt der kunne gennemføres en aldeles tilfredsstillende løsning for de 250 mill. kr., som det koster at gennemføre en hovedreparation af den bestående bro samt sætte vinger på den. Der er tale om et omfattende energifråds i forbindelse med Farøprojektet, der er tale om omfattende miljødelæggelser, og argumenterne om merbeskæftigelsen er der overhovedet intet hold i. Disse folk, der skal sættes ind for at få bygget dette store Farøprojekt, kunne lave alt muligt andet, der var betydelig mere fornuftigt: boliger, institutioner m.v. Derfor kan man naturligvis ikke bruge beskæftigelsen i argumentationen for denne Farøbro.

Nu har der jo i de seneste år været et tæt samarbejde mellem borgmestre og embedsmænd i Storstrøms amt og deres kollegaer i Nordtyskland, idet Farøbroen alt i alt indgår som et led i den tyske planlægning. Jeg vil gerne spørge trafikministeren, om trafikministeren kan bekræfte, at Farøbroen allerede sidste år faktisk var tegnet ind på de lods-kort, man kunne købe dér, således at der og-

så fra tysk side må være et stort pres for at få dette Farøprojekt gennemført.

Så selv om det måske vil tage lidt af tingets tid – ca. 5 minutter – at få svar på dette meget direkte spørgsmål til trafikministeren, håber jeg, at trafikministeren vil gøre sig den ulejlighed at komme herop og svare.

Alfred Hansen (DR):

Når folketinget endnu en gang må drøfte det famøse projekt, er det ikke nogen tilfældighed. Det, at vi flere gange i de sidste par år har drøftet dette projekt, er jo netop udtryk for, at det er et forkert projekt, at det er en fejludmåling fra folketingets side, og derfor er der al god grund til at gøre opmærksom på, at nu er klokken nok 1 minut i 12. Det er i dag, der skal siges definitivt nej til Farøprojektet. Jeg forsøgte med en dagsorden den 5. februar d.å., hvor jeg opfordrede folketinget til at droppe Farøprojektet og i stedet søge en udbedring i den nuværende linjeføring. Desværre var der ikke flertal for dette dagsordensforslag. Men nu foreligger der et projekt, som er 135 mill. kr. dyrere, end man havde regnet med, og derfor er det jo ganske interessant, at socialdemokratiets finanspolitiske ordfører, hr. Camre, til Fyens Stiftstidende for lørdag den 10. maj 1980 siger:

»Efter min opfattelse må det være muligt at skære ned på Farøprojektet. Det virker helt forkert at anlægge en bro og et vejsystem med plads til 60.000 biler i døgnet, når vi har fået at vide, at der højst kommer til at køre 13.500.«

Jeg mener også at erindre, at den nuværende Storstrømsbro er i stand til at tage 20.000 biler; det vil altså sige, at den nuværende bro langt kan tilfredsstille det behov, som der ser ud til at blive fremover.

Det ville naturligvis være rart, om vi havde råd til mange broer – Danmark er jo kendt for de mange øer, og det ville være rart, om vi kunne gøre dem landfaste med hovedlandet – men det er der jo altså ikke penge til nu. Det ville være rart med flere og mange og gode veje, men det er der åbenbart heller ikke råd til.

Derfor synes jeg, at man ikke fortsat skal klynge sig til den filosofi, at når folketinget én gang har besluttet Farøprojektet, må man sandelig stædigt fastholde det, for ellers taber