

[Glensgård]

ved den udsendelse, TV-Aktuelt havde om dette projekt. Man kunne altså løse problemet for ca. det halve beløb, så selv om der skulle ligge en socialdemokratisk skamstøtte på 200 mill. kr. i de byggerier, som allerede er sat i gang omkring Farø, ville man altså kunne spare 1 mia kr., hvis man gik over i den gamle linjeføring. Men det er klart, at det er vanskeligt at få overbevist en socialdemokratisk trafikminister om, at man skal ændre ved et gammelt socialdemokratisk projekt.

Problemet er sådan set mere det, at partierne venstre og det konservative folkeparti på intet tidspunkt under udvalgsarbejdet har vist interesse for at skære det nuværende Farøprojekt ned. Selv om de pågældende partier ville bibeholde linjeføringen over Farø, har man ikke vist interesse for at skære projektet ned. Der ligger svar fra ministeriet på, at man kunne spare penge ved at bygge en lavbro, ved at lave smallere tilkørselsveje, men ikke på ét eneste tidspunkt har venstre og det konservative folkeparti vist, at de ønsker at skære linjeføringen over Farø ned. Derfor – og det vil jeg gerne sige til hr. Poul Schlüter – har Jydske Tidende jo ret, når Jydske Tidende i sidste uge skrev, at så giver man ikke noget for de partier, der påstår, at de gerne vil spare. For når det kommer til stykket, når muligheden foreligger, så vil de ikke.

Som hr. Askjær Jørgensen har nævnt, ønsker vi at få denne, og det bliver formentlig den sidste, debat om Farø slået fast på den måde, at vi vil se, hvorledes de enkelte medlemmer af folketinget vil stemme. Vi må slå fast, at de medlemmer, som i dag stemmer imod fremskridtspartiets forslag om at trække aktstykket tilbage, samtidig stemmer for, at den sønderjyske motorvej udsættes i 2 år, at motorvejsproblemerne i Folehaven udskydes mindst 1 år, og at den motorvej, som skal gå syd om Odense, også udskydes. De mennesker, der stemmer imod fremskridtspartiets forslag, er dermed medvirkende til – og jeg citerer ministerens besvarelse:

»... at vi må se i øjnene, at der bliver dræbt ca. 4 mennesker alene i Sønderjylland og hårdt kvæstet 28–30 personer.«

Det er ikke tal, fremskridtspartiet har fundet frem, det er regeringens egne tal. Et nej til dette er altså samtidig et nej til sønderjy-

ske motorveje og dermed et ja til yderligere drab på den pågældende strækning.

Jeg skal sige tak til de medlemmer, som under førstebehandlingen udtalte, at de mente, der skulle ske noget på dette felt, og dér lagde jeg specielt mærke til hr. Jens Peter Jensen fra venstre, som nævnte, at han ville stemme for forslaget. Men jeg forstod også på hr. Sønderby, at når han fik bekræftet, at et nej til dette forslag ville betyde den sønderjyske motorvejs udskydelse, ville han overveje sin stilling.

Vi skal nu om et øjeblik ved hjælp af et ja eller et nej hver enkelt af os tage stilling til, om vi skal bygge dette projekt, som ligger i en størrelsesorden af 1 mia kr. mere, end det er nødvendigt for at få løst de pågældende trafikproblemer.

Jeg skal sluttelig gøre den bemærkning til trafikministeren, at de mennesker, som rejste Frihedsstøtten ved banegården, i dag kan slå sig for brystet og sige: vi var skyld i en positiv udvikling i samfundet, men at ministeren, når han har nået pensionsalderen og forhåbentlig snart kommer dertil, ikke kan slå sig for brystet og sige: jeg er glad for, at jeg fik bygget Farøprojektet. Ministeren vil ganske rigtigt kunne sige, at der står en støtte, men det er en støtte over en forkert politik; det er en støtte over en socialdemokratisk trafikpolitik fra de glade tressere og begyndelsen af halvfjerdserne.

Men jeg skal anbefale tingets medlemmer, at man ved navneopråbet om et øjeblik stemmer ja, således at trafikministeren ikke bliver sat i den situation, at han skal bruge 1 mia kr. mere, end det er nødvendigt.

#### **Ministeren for offentlige arbejder (Risgaard Knudsen):**

Først skal jeg takke for den brede tilslutning, som mine bemærkninger forleden om at forkaste dette forslag til folketingsbeslutning har fået.

Dernæst skal jeg besvare det af hr. Kurt Hansen stillede spørgsmål. Hr. Kurt Hansen spurgte mig, om jeg kunne bekræfte, at der i 1979 har været solgt tyske lodskort, hvorpå Farøbroen var anført. Jeg er ikke i stand til hverken at bekræfte eller afkræfte dette. Når det er sagt, vil jeg dog gerne samtidig føje til, at jeg finder det meget tænkeligt, at der på de nyere tyske lodskort er opført en Farøbro