

[Ministeren for offentlige arbejder]

i overensstemmelse med den plan for en sådan bro, som nu foreligger. Vi må være berettigede til at antage, at man også i Tyskland har været bekendt med den beslutning, der nu for 10 år siden er taget her i tinget med hensyn til at fastlægge denne broforbindelse i Farølinjen, en beslutning, som i øvrigt senere gentagne gange er bekræftet af tinget.

Med baggrund heri og med den kontakt, der er forskellige landes myndigheder imellem, vil jeg finde det meget nærliggende, at de tyske myndigheder hos vort eget farvandsdirektorat har bedt om at få dette spørgsmål belyst i overensstemmelse med de af dette ting truffne beslutninger gennem den sidste halve snes år.

Dernæst skal jeg gerne gøre et par bemærkninger i anledning af de af hr. Alfred Hansen i dag fremsatte udtalelser. Bortset fra en enkelt udtalelse var der vel i det store og hele tale om gentagelser fra hr. Alfred Hansens side. Jeg noterede mig imidlertid, at hr. Alfred Hansen under sin tale i dag tilkendegav, at det vejarbejde, der er udført i Farølinjen, nok alligevel kan anvendes uden en bro. Det er for mig en meget interessant udtalelse, som jeg ikke mener hr. Alfred Hansen har fremsat på et tidligere tidspunkt. Jeg kan næppe heller tro, at hr. Alfred Hansen vil fremsætte en sådan udtalelse fra tingets talerstol, uden at han forinden meget grundigt har haft lejlighed til at at besigtige forholdene i området dernede. Med baggrund heri vil jeg sætte pris på – og jeg tror, det er et ønske, der deles af det samlede ting – at få at vide, hvordan hr. Alfred Hansen vil være i stand til at udnytte det vejarbejde, der er udført i Farølinjen, uden en bro.

Med det kendskab, jeg har til sagen – og jeg skal ikke undlade at tilkendegive, at jeg, efter at jeg blev minister for offentlige arbejder, selv har haft lejlighed til at besigtige forholdene, og jeg mener også, at denne besigtigelse har været meget grundig – er jeg ikke i stand til nærmere at redegøre for, hvordan dette vejarbejde kan anvendes uden en bro. (*Munterhed*). Men jeg forstår, at det er en opfattelse, der ikke deles af hr. Alfred Hansen, og derfor vil jeg som sagt sætte pris på, om hr. Alfred Hansen her fra tingets talerstol nærmere vil redegøre for det nye projekt, som jeg forstår har sit udspring i retsforbundets folketingsgruppe.

Når det er sagt, skal jeg samtidig føje til, at med mit kendskab til forholdene dernede vil det være en afgørende forudsætning for at kunne udnytte dette nye vejarbejde uden en bro, at der omgående bliver etableret en ny færgeforbindelse over Storstrømmen. Er det en ny færgeforbindelse over Storstrømmen, retsforbundet nu er tilhænger af? Er det en ny færgeforbindelse over Storstrømmen, som andre, der er modstandere af dette projekt, nu vil kræve etableret? Ja, jeg spørger kun. (*Munterhed*). På baggrund af de betragtninger, som hr. Alfred Hansen har fremsat her i tinget for et øjeblik siden, synes jeg nok, at det samlede ting har krav på nærmere at få dette spørgsmål belyst. (*Munterhed*).

Dohrmann (FP):

Ja, det klæder trafikministeren at være humoristisk, men jeg vil sige, at sagen er nok lidt for alvorlig til, at den almindelige munterhed skal brede sig.

Noget af det første, folketingsmedlemmer skal, når de bliver valgt første gang, er at underskrive et løfte om, at de vil holde grundloven, og det betyder bl. a., at de vil stemme efter deres overbevisning. Jeg vil gerne spørge trafikministeren, hvor mange i den socialdemokratiske gruppe der er blevet tvunget til af trafikministeren at stemme ja til dette Farøprojekt, for jeg nægter simpelt hen at tro efter de udtalelser, der er fremsat både til pressen og også her i folketingssalen, at der er et flertal i den socialdemokratiske gruppe overhovedet, som kan stemme for dette projekt. Derfor synes jeg faktisk, at det er en meget, meget sørgelig dag og ikke en dag, hvor ministeren kan tillade sig at stå her og gøre sig munter.

Det, der sker, er jo, at man blæser på grundloven, når man foretager en afstemning som denne. Medlemmerne får jo ikke lov til at stemme efter deres overbevisning. En flok stemmekvæg, det er, hvad det er.

Vi har hørt udtalelser fra hr. J. K. Hansen m. fl. om, at nu skulle f. eks. motorvejen i Sønderjylland laves færdig. Men det er da rigtigt, som det er blevet sagt flere gange, at i og med, at man siger ja til Farøprojektet, siger man ja til en udskydelse af de andre projekter både i Sønderjylland og på Fyn.

Jeg hørte også hr. Sønderby udtale forleden dag, at han ville tage sin stilling op. Det