

[Dohrmann]

er jo ikke nok, at man f. eks. undlader at stemme – det har hr. Sønderby heller ikke sagt, det skal jeg sige. Vil man have de projekter, der ligger, færdiggjort, er det nødvendigt, at man stemmer nej til Farøprojektet; det er ikke nok at undlade at stemme eller luske ud af salen eller noget i den stil. Jeg vil også gerne spørge hr. Burgdorf, om han er tilhænger af Farøprojektet. Hr. Burgdorf har ført en meget stærk valgkamp på . . .

Formanden:

Der må ikke tales direkte til medlemmer – slet ikke når formålet er en pression i forbindelse med stemmeafgivelse. (*Munterhed*).

Dohrmann (FP):

Jeg vil gerne spørge hr. Burgdorf, hvorledes han vil stemme i sagen om Farøprojektet, for efter det, hr. Burgdorf hidtil har stået for, mener jeg, det er helt forkert, hvis hr. Burgdorf nu lige pludselig stemmer ja til det. Men det mest sørgelige ved hele denne sag, bortset fra at det er en fejlinvestering, er, som jeg tidligere har nævnt, at medlemmerne ikke stemmer efter deres overbevisning, men som de får besked på af henholdsvis trafikministeren og hr. Svend Erik Hovmand.

Alfred Hansen (DR):

Jeg er naturligvis ministeren meget taknemlig for det engagement, hvormed ministeren går ind på min ordførertale. Ministerens fantasi kender jo som bekendt ingen grænser, så jeg er ganske overbevist om, at ministeren og den socialdemokratiske regering vil kunne udvise så megen opfindsomhed, ikke mindst med det sidst indgåede forlig in mente, at den også vil kunne udnytte de eksisterende veje, selv om Farøbroen ikke bliver taget i brug.

Jeg kunne godt tænke mig at spørge ministeren, hornår han sidst har kørt gennem Odense, og om ikke ministeren mener, at en færdiggørelse af den fynske motorvej vil være meget påkrævet, også ud fra det synspunkt, som ministeren har givet udtryk for, at når vi har påbegyndt noget, skal vi også gøre det færdigt. Men hvis ikke regeringen og ministeren kan finde ud af, hvad man skal bruge denne fejlinvestering til, dette monument til 200 mill. kr., som er udført, men i stedet agter at få en skamstøtte til 2.000 mill.

kr., skal jeg sige, at jeg som lærer gennem en del år ved, at der ofte er behov for udflugtsmål, og jeg synes, det vil være underordnet, om man får Farøprojektet eller man kun får de eksisterende motorveje til Farøbroen; begge dele vil være særdeles velegnede udflugtsmål for skoleelever fremover og i øvrigt også for både den danske befolkning og udlændinge. Dette er nemlig et monument over en socialdemokratisk regerings dårskab.

Askjær Jørgensen (FP):

Jeg er ikke forbavset over, at en socialdemokratisk minister forsøgte at camouflere det alvorlige i denne sag ved at stå heroppe og være munter og humoristisk. Jeg er heller ikke forbavset over at se andre socialdemokratiske ministre more sig højlydt over trafikministerens bemærkninger, selv om jeg faktisk synes, sagen er for alvorlig hertil. Men mens jeg hørte på ministeren for offentlige arbejders muntre bemærkninger, kom jeg til at tænke på, hvordan det var for 1½ års tid siden, da jeg deltog i et politisk møde i Sønderjylland, i Christiansfeld. Det var et trekantmøde med en socialdemokratisk politiker, en politiker fra partiet venstre og så lille mig, og dér forsøgte man at knalde mig ned ved at påstå, at fremskridtspartiet havde stillet ændringsforslag til finansloven om bortskæring af færdiggørelsen af den sønderjyske motorvej. Det måtte man siden hen tage i sig igen, for det viste sig, at man ikke havde læst vores besparelsesforslag rigtigt. Men jeg synes, at de mennesker, der dengang forsøgte at hænge mig ud, nu skulle komme herop og fortælle, hvem det er, der vil bortskære den sønderjyske motorvej til fordel for en unødvendig forpligtelse til at bruge 600 mill. kr. om året til de renter, der skal til for at betale den gæld, vi unødigt påtager os her. Sagen er alvorlig, og jeg henstiller, at man ikke munter sig over den, men respekterer afgørelsen her i tinget i alvor i stedet for at grine ad en ting som denne; det er ikke på sin plads.

Kurt Hansen (VS):

Jeg vil godt sige til fremskridtspartiet, at når vi stemmer for dette forslag, er det ikke, fordi vi har den fjerneste sympati overhovedet for forslagene om at fremskynde vejbyggeriet ved Folehaven og motorvejsbyggeriet på Fyn og i Sønderjylland. Vi er imod disse