

[Ministeren for offentlige arbejder]

indenlandske køretøjer. De udenlandske afgifter, der henvises til i spørgsmålet, er da også af denne art.

Efter det gældende afgiftssystem betaler danske lastvogne og busser, der kører på dieselolie, for kørsel her i landet alene en fast periodisk afgift – den såkaldte vægt- og udligningsafgift, hvor udligningsafgiften træder i stedet for den afgift, der herhjemme lægges på benzin og i mange andre lande tillige på den dieselolie, der anvendes til vejtrafik.

For så vidt angår udligningsafgiften er der hjemmel til også at opkræve den af udenlandske køretøjer, men hjemmelen er hidtil ikke benyttet. Det skyldes simpelt hen, at der ikke er nogen gevinst at hente herved.

Efter foretagne beregninger vil det bruttobeløb, staten får ind ved at opkræve afgiften af udenlandske køretøjer, blive af en størrelsesorden på 6–8 mill. kr. på årsbasis.

Imidlertid vil vi ikke kunne opkræve det fulde afgiftsbeløb af køretøjer fra EF-landene, der opkræver dieselolieafgift. Der må her ske en modregning som følge af, at danske køretøjer afgiftsfrit kan medtage 50 liter dieselolie ved indkørsel til et EF-land. Dette forhold vil medføre en reduktion af det beregnede bruttobeløb, jeg nævnte før.

Hertil kommer, at vi med en række lande har indgået tosidede aftaler om gensidig afgiftsfrihed, og selv om disse aftaler vil kunne genforhandles, må vi være opmærksomme på, at disse lande som modforholdsregel også vil opkræve afgifter af danske køretøjer under kørsel i deres land. Da antallet af danske køretøjer til disse lande ofte vil være større end det antal køretøjer, der fra de pågældende lande kører til Danmark, vil der kunne opstå et underskud af ikke ubetydelig størrelse i forhold til disse lande, som ligeledes må fradrages det beregnede bruttobeløb.

I administrativ henseende vil opkrævningsen af de talrige småbeløb ved udenlandske køretøjers indkørsel og den senere kontrol ved udkørselen være en omfattende opgave, der kræver store administrationsomkostninger.

Det samlede resultat kan således meget let gå hen og blive negativt, hvis vi begynder at opkræve udligningsafgift af udenlandske køretøjer.

Det spørgsmål kunne rejses, om billedet ville tegne sig anderledes, hvis der blev gennemført en ændring af det danske afgifts-

stem – også gældende for danske dieseldrevne køretøjer – således, at udligningsafgiften blev erstattet af enten en dieselolieafgift, som opkræves i de øvrige EF-lande, eller en kilometerafgift, som opkræves i Sverige og Norge.

Forudsat at staten ved en sådan omlægning af afgiftssystemet ikke vil hente et større nettoprovenu hjem fra de indenlandske dieseldrevne køretøjer end det, den får via udligningsafgiften, vil det bruttobeløb, staten vil få ind fra de udenlandske køretøjer, blive af samme størrelsesorden som ovenfor nævnt.

Spm. nr. 739

Til *statsministeren* (23/4 80) af:

Dohrmann (FP):

»Skal statsministerens udtalelser i Sønderjylland mandag den 21. april 1980 angående vejafgift forstås således, at ministeren mener, at alle – såvel danske som udlændinge – skal betale vejafgift, og ville det i bekræftende fald ikke være bedre med en lovændring således, at f. eks. kun køretøjer over 3.500 kg, danske som udenlandske, betalte en månedlig vejafgift og for danske køretøjers vedkommende mod en tilsvarende reduktion af vægtafgiften, således at formålet opnås – nemlig at de udlændinge, i hvis hjemland der opkræves store beløb hos danske vognmænd, kommer til at betale for deres slitage på danske veje?«

Begrundelse

Spørgsmålet er stillet dels for at støtte statsministerens tanker om at fjerne den diskriminering, som danske i dag er udsat for i udlandet, og dels for at sikre, at et eventuelt lovforslag fra regeringen bliver så enkelt og administrerbart som muligt.

Besvarelse (9/5 80):

Statsministeren (Anker Jørgensen):

De udtalelser, jeg er citeret for, vedrører ikke ændringer, der indgår i regeringens aktuelle planer. Der er tale om komplicerede problemer, og jeg har med mine udtalelser villet pege på, at vi nøje bør overveje disse problemer for at se, om vi ikke kan finde en mere tilfredsstillende løsning.