

[Energiministeren]

Endelig synes jeg, jeg skal tilføje i denne grove beskrivelse af samarbejdet, at aftalen af 19. december 1979 jo indebærer – jeg skal erindre om, at den blev offentliggjort umiddelbart efter – at det statslige olieselskabs indkøbsbestræbelser og aktiviteter foregår på grundlag af en løbende koordination med de danske olieselskaber, der deltager i samarbejdet. Det samarbejde er allerede i gang og fungerer ganske upåklageligt.

Som jeg lige sagde, er det grundlag, hele aktiviteten her foregår på, et grundlag, der meget ligner det, der anvendes i de fleste andre lande, vi kan sammenligne os med, og for så vidt angår den kontrakt, der er indgået som den første – men forhåbentlig ikke den sidste – i forbindelse med handelen med Saudi-Arabien, er det, efter hvad jeg har kunnet få oplyst i en række lande, nøjagtig samme kontrakt. Det er reelt en standardkontrakt, der anvendes i alle retninger fra saudiarabisk side. Det ligger helt klart, at det også havde været en kontrakt af den karakter og det nøjagtige indhold, som min forgænger i embedet skulle have taget stilling til, ifald de bestræbelser, der allerede dengang var sat i gang, havde ført til et resultat på et tidligere tidspunkt.

Der er lige netop indgået en handel mellem Saudi-Arabien og Irland om samme kvantitet af olie, og efter hvad jeg har fået oplyst, er det på nøjagtig samme kontraktvilkår.

Der er rejst to spørgsmål, som har præget diskussionen. Det ene er skibsfartsspørgsmålet, og det andet er spørgsmålet om en opsigelsesklausul.

Skibsfartsdelen af problemet redegjorde jeg for allerede på pressekonferencen, da jeg landede efter at være kommet hjem fra Saudi-Arabien, for det var ikke et element i kontrakten, som vi fra dansk side fandt særlig attraktivt. Vi havde gerne været denne bestemmelse foruden, men det er ikke muligt at gøre sådan noget om, og der er tale om en bestemmelse, som under alle omstændigheder medfører, at transporten kommer til at foregå på den billigst tænkelige måde, idet det ikke er en diskriminationsklausul af en meget firkantet karakter. Kun, hvis der på konkurrencemæssige vilkår er et saudiarabisk tilbud, der er lige så godt som alle andre – lige så billigt som alle andre, lige så teknisk hensigtsmæssigt som alle andre – skal man ifølge

kontrakten foretrække saudiarabisk køl; ellers står man helt frit. Det synes jeg fra et praktisk synspunkt er væsentligt at mærke sig i denne forbindelse.

Jeg skal yderligere oplyse om den faktiske situation vedrørende transportspørgsmålet, at DONG har fået første tilbud på befragtning gennem mæglere, og disse første tilbud omfattede realistiske priser og betingelser fra tre af de store internationale olieselskaber samt to andre tilbud med højere priser, hvoraf det ene var fra et dansk rederi og det andet fra et saudiarabisk rederi. Transporten vil blive arrangeret på den billigst mulige måde; man tager det billigste tilbud. Af hensyn til aftagerne af olien – og dermed også skatteborgerne – vil den billigste transportløsning blive valgt. Det er også i overensstemmelse med, at DONG opererer som et forretningsmæssigt fungerende selskab, at dette bliver retningslinjen. Det sandsynlige vil altså være, at det bliver et af de multinationale olieselskabers befragtningsafdeling, der kommer til at stå for det.

Det adskiller sig, så vidt jeg ved, ikke særlig meget fra hovedmønsteret i, hvordan vi importerer olie her til landet. Så vidt jeg har fået oplyst for nærværende, er den andel af vores olieimport, der sejles her til landet på dansk køl, i nærheden af 2,5 pct.

For så vidt angår det andet spørgsmål, der har været diskuteret, nemlig opsigelsesklausulen, så har det jo været diskuteret både i specifik forstand og mere bredt. Jeg vil godt referere til, hvad jeg svarede på et spørgsmål fra en TV-medarbejder på den pressekonference, hvor jeg brugte udtrykket en klokkeren handel. Jeg svarede på spørgsmålet, om der var stillet politiske betingelser, og det var der overhovedet ikke. Jeg har også sagt det tidligere her i folketinget.

Om opsigelsesklausulen må jeg sige, at det er normalt i sådanne salgsaftaler, at sælgeren kan betinge sig at stoppe aftalen, hvis der er en række forhold, som indtræffer. Der er opregnet en stribe teknisk prægede forhold. Jeg skal med det samme tilkendegive, efter at jeg sagde i det energipolitiske udvalg ved sidste samråd, at jeg ville overveje, om det var muligt at lade kontrakten gennemlæse, at det vil jeg mene er muligt – efter de overvejelser, jeg har gjort mig. Det vil sige, at disse mere teknisk prægede enkeltheder vil man