

(Beslutningsforslag nr. B 117. Fremsat 26/3 80).

22) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af 3.000 kr.s fradraget.

[Af Rahbæk Møller (SF) m. fl.].

(Beslutningsforslag nr. B 115. Fremsat 26/3 80).

23) Første behandling af:

Forslag til folketingsbeslutning om ophævelse af skattefradragets retten for livsforsikringer m.v. (3.000 kr.s fradraget).

[Af Waldorff (VS) og Wilhjelm (VS)].

(Beslutningsforslag nr. B 123. Fremsat 28/3 80).

Forslagene sattes til forhandling.

Forhandling

Ministeren for skatter og afgifter (Hjortnæs):

Beslutningsforslag nr. B 112 drejer sig om en forhøjelse af det faste lønmodtagerfradrag, der jo i dag er maksimalt 2.000 kr., til 4.000 kr. og om, at beløbet i fremtiden pristalsreguleres.

Som det fremgår af bemærkningerne til forslaget, er lønmodtagerfradraget ikke blevet reguleret siden 1973, og jeg må erkende, at det vil være en vis lettelse både for skatteyderne og for ligningsmyndighederne, hvis lønmodtagerfradraget forhøjes som foreslået af SF.

Bortset fra denne lettelse er der imidlertid ikke noget særligt behov for en sådan forhøjelse af beløbsgrænsen, da den skattepligtige jo kan få fradrag for de faktisk afholdte udgifter, hvis disse overstiger de 2.000 kr. Yderligere må det tages i betragtning, at en forhøjelse af det faste fradrag til 4.000 kr. i 1980 skønnes at medføre et provenutab på ca. 1,6 mia kr. på årsbasis. Jeg kan derfor ikke i den nuværende økonomiske situation anbefale forslaget til vedtagelse.

Beslutningsforslag nr. B 113 drejer sig om en forenklet skattemæssig behandling af biler, der benyttes både erhvervmæssigt og privat. Regeringen er enig i, at der bør ske en forenkling af reglerne på dette område. Der er imidlertid tale om flere forskellige sæt af regler, således om lønmodtagerens private

brug af arbejdsgiverens bil, om lønmodtagerens brug af sin egen bil til arbejdsgiverens erhvervskørsel, eventuelt mod en særlig godtgørelse, og om arbejdsgiverens brug af egen bil både til privat og erhvervmæssig kørsel. I øvrigt er der også en sammenhæng mellem disse regler og reglerne om fradrag for befordringsudgifter mellem hjem og arbejdsplads.

Hele dette område må behandles under ét, og der er igangsat et arbejde med henblik på en forenkling af hele området. Regeringen vil afvente resultaterne af dette undersøgelsesarbejde, før der tages beslutning om en eventuel ændring af reglerne, og jeg kan derfor ikke på nuværende tidspunkt gå ind for SFs forslag.

Så er der beslutningsforslagene nr. B 114, 115 og 123, der alle drejer sig om regler i pensionsbeskatningsloven. Til disse tre forslag vil jeg blot sige, at regeringen inden for de sidste 10 måneder har gennemført flere ændringer i pensionsbeskatningsloven. I juni 1979 blev der foretaget væsentlige begrænsninger af fradragets retten for indbetalinger til rateforsikringer i pensionsojemed og pensionsordninger med løbende udbetalinger. Ved ændringslovene i december 1979 og i marts 1980 er de hidtidige afgiftssatser på 25 pct. og 35 pct. forhøjet til 40 pct. Man fik også gennemført, at afgiftsforhøjelsen kom til at gælde rentetilskrivninger m.v. til allerede opsamlede pensionsmidler, således at fremtidig rentetilvækst på pensionsmidler bliver beskattet med 40 pct.

Regeringen er herefter ikke indstillet på at foreslå yderligere ændringer af pensionsbeskatningsloven på nuværende tidspunkt, og jeg kan derfor ikke gå ind for beslutningsforslagene, selv om de i princippet er i overensstemmelse med intentionerne i socialdemokratiets skattereformforslag.

Så er der beslutningsforslag nr. B 116, som går ud på en ophævelse af bestemmelsen i ligningslovens § 8 a om adgang til at fradrage gavebeløb til foreninger og institutioner med almennyttigt formål. Et tilsvarende forslag indgik i regeringens oplæg til en skatte-reform i maj 1978.

Jeg er for så vidt enig i de tanker, der ligger bag forslaget, nemlig ønsket om at opnå administrative forenklinger og en mere retfærdig fordeling af skattebyrden. Men forslaget rejser også problemer, og jeg tvivler på, at der er politisk baggrund for at gennemføre