

**Svend Heiselberg (V):**

Det er ikke, fordi venstre er af den opfattelse, at dansk erhvervsliv skal holdes i gang med statstilskud, men desværre må vi konstatere, at den førte politik har fået de økonomiske forudsætninger for store dele af det danske erhvervsliv til at bryde, herunder for fiskeriet.

Dette har også medført, at Danmarks Havfiskeriforening har følt sig foranlediget til den 22. februar, ganske vist dette år, at rette henvendelse til ministeren for at gøre opmærksom på udviklingen inden for fiskeriet, bl. a. på grund af de fortsat stigende olieudgifter.

Det bekymrer venstre, at ministeren endnu ikke har fundet tid til at forhandle med fiskerioorganisationerne om dette problem. Vi er imidlertid af den opfattelse i venstre, at forskellige foranstaltninger, som ikke nødvendigvis behøver at være en stor udgift for staten, kan hjælpe fiskeriet. Men forudsætningen er, at man tager fat på problemerne nu, og jeg vil derfor gerne spørge, hvilke overvejelser fiskeriministeren har gjort sig.

Jeg har i øvrigt også hørt, men skal ikke sige, om det er korrekt, at den tyske stat er begyndt at give de tyske fiskere tilskud til nedbringelse af deres olieudgifter. Betingelsen skulle være, at de landede deres fisk i tysk havn.

**Fiskeriministeren (Poul Dalsager):**

Jeg har bl. a. på foranledning af den henvendelse, jeg har fået fra Dansk Havfiskeriforening, af 22. februar 1980 i foråret 1980 taget initiativ til at iværksætte en undersøgelse, der skal resultere i anvisninger på besparelse af brændstofforbruget inden for fiskeriet. Danmarks Havfiskeriforening og Dansk Fiskeriforening deltager i styringen af disse undersøgelser.

De hidtidige drøftelser med tekniske eksperter og repræsentanter for fiskeriforeningerne har bestyrket opfattelsen af, at der ville være betydelige besparelsmuligheder ved en mere rationel brændstofudnyttelse og ved visse tekniske nyinstallationer om bord i fiskerifartøjerne.

Drøftelserne har også vist, at der ikke findes tilstrækkelig viden på området til, at man kan forsvare at anbefale og eventuelt give offentlige tilskud til bestemte energibesparen-

de foranstaltninger, uden at disse først er gennemprøvet gennem undersøgelser. Resultatet af de første undersøgelser vil kunne foreligge relativt hurtigt, såfremt de nødvendige midler hertil som forventet bliver stillet til rådighed af energiministeren.

Når det er klarlagt, hvilke installationer der kan give effektive besparelser i energiforbruget, vil jeg sammen med fiskerioorganisationerne overveje muligheden af at give støtte til disse investeringer. Det kunne f. eks. ske ved en udvidelse af anvendelsesområdet for loven om midlertidigt tilskud til strukturforbedringer inden for fiskeriet eller ved anvendelse af de midler, der forventes at blive stillet til rådighed for erhvervs- og beskæftigelsesfremme.

For så vidt angår fiskerierhvervets resultater er der hidtil i 1980 sket en betydelig fremgang i de landede mængder, samtidig med at priserne på såvel konsumfisk som industrifisk er steget. I de første fire måneder af 1980 lå landingerne fra danske fiskere i de vigtigste konsumfiskearter ca. 19 pct. over landingerne i samme periode i 1979. For industrifisk var den tilsvarende stigning på ca. 22 pct. Prisniveauet for konsumfisk lå i april i år på en række af de store fiskeauktioner ca. 19 pct. over niveauet i april 1979, og priserne på industrifisk var ca. 30 pct. højere end i april 1979.

Jeg er velbekendt med, at der trods denne positive udvikling for fiskerierhvervet i 1980 er store problemer, navnlig som følge af olieprisstigningerne. Det er derfor mit håb, at det vil lykkes gennem bistand til erhvervet at få reduceret brændstofforbruget og derved nedbringe den udgiftspost. Det vil såvel for den enkelte fisker som for samfundet være den mest økonomiske måde at modvirke de høje energipriser på.

Hermed sluttede spørgsmålet.

**Spm. nr. 828**

3) Til *arbejdsministeren* af:

**Steen Folke (VS):**

»Vil den danske regering nedlægge veto mod EF-Kommissionens forslag til direktiv af 29. februar 1980 om begrænsning af anvendelsen og markedsføringen af asbest, hvis