

af lov om statsgaranti for driftslån til håndværks- og mindre industrivirksomheder, se *Oversigten* A.I.a.64.

Driftsmidler I, forslag til lov om ophævelse af lov om midlertidigt investeringsfradrag for maskiner, inventar og lignende driftsmidler, se *Oversigten* A.I.a.109.

– **II**, forslag til folketingsbeslutning om beskattning af genvundne afskrivninger på driftsmidler [af Rahbæk Møller (SF) m.fl.], se *Oversigten* B.II.70.

DSB, forslag til lov om udbygning af banestrækningen mellem Lejre og Holbæk, se *Oversigten* A.I.a.98.

–, vil ministeren tage skridt til at sikre, at perroner på jernbanestationer indrettes således, at handicappede med kørestole får lettere adgang til togene.
Spm. (42) til min. f. off. arb.: 810 (Brixtofte (V)).

–, hvad agter ministeren at foretage sig for at komme de mange driftsforstyrrelser hos DSB til livs.
Spm. (62) til min. f. off. arb.: 1524 (Flemming Jensen (KF)).

–, hvilke økonomiske virkninger forventer ministeren af en ordning, hvorved alle politibetjente fik frikort til DSB.
Spm. (67) til min. f. off. arb.: 1530 (Glistrup (FP)).

–, hvad er årsagen til, at DSB har afslået flere kommuners ønske om at anvende stålrør til stitunneler under banearealer, når de kan anvendes i f.eks. Vesttyskland.
Spm. (158) til min. f. off. arb.: 3347 (Ernst Schmidt (FP)).

–, finder ministeren det rimeligt, at DSB nu starter udgivelsen af et nyt blad.
Spm. (291) til min. f. off. arb.: 5120 (Grove (KF)).

–, vil ministeren pålægge/henstille til DSB, at man også i Kavslunde ved Middelfart opfører en vejbro til at forbinde byens to dele, der er skilt af jernbanen.
Spm. (299) til min. f. off. arb.: 4785 (Jørgen Junior (FP)).

–, kan ministeren oplyse, om alle DSB-ansatte og eventuelt deres pårørende har frirejser med DSB.

Spm. (363) til min. f. off. arb.: 5544 (Poulsgaard (FP)).

–, vil ministeren tage initiativ til, at DSB bygger viadukter i de fynske byer, hvor baneoverskæringerne lukkes.

Spm. (372) til min. f. off. arb.: 5550 (Inge Krogh (KrF)).

–, vil ministeren drage omsorg for, at kommunalbestyrelserne og befolkningen bliver inddraget i beslutningen om lukning af jernbaneoverskæring i de fynske bysamfund ved jernbanestrækningen Nyborg–Middelfart.

Spm. (377) til min. f. off. arb.: 5095 (Brøndsted (V)).

–, er ministeren enig i, at DSBs planer om at lukke jernbaneoverskæringerne i syv fynske stationsbyer er i strid med den dagsorden, som et flertal i folketinget vedtog den 29. januar 1980.

Spm. (399) til miljømin.: 5510 (Alfred Hansen (DR)).

–, hvorledes vil ministeren sikre, at DSBs tog, både intercitytog, lokaltog og godstog, i fremtiden ikke bliver aflyst på grund af personalemangel.

Spm. (427) til min. f. off. arb.: 5490 (Kallnæs (SF)).

–, vil der efter ministerens vurdering være fordele ved at renovere en del af de mange personvogne, der står udrangeret på mange af landets jernbanestationer.

Spm. (518) til min. f. off. arb.: 6753 (Arentoft (FP)).

–, vil ministeren tage initiativ til at genoplive banedriften på Fyn.

Spm. (519) til min. f. off. arb.: 6754 (Jørgen Junior (FP)).

–, hvilke økonomiske virkninger forventer ministeren af en ordning, hvorved alle politibetjente fik frikort til DSB.

Spm. (563) til min. f. off. arb.: 7475 (Glistrup (FP)).

–, vil ministeren tage skridt til, at der på banelinierne Assens–Tommerup og Fåborg–Ringe, hvor der nu er godstrafik, genetableres passagertrafik.