

K A P I T E L V SÆRLIGE FORSKRIFTER FOR TANKSKIBE

Reglement V/1

OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV VEDRØRENDE UDDANNELSE OG KVALIFIKATIONER FOR FØRERE, OFFICERER OG MENIGE I OLJETANKSKIBE

1. Officerer og menige, som i forbindelse med ladning og lastbehandlingsudstyr i olietankskibe vil få særlige opgaver og særligt ansvar i tilknytning til disse opgaver, og som ikke har gjort tjeneste i et olietankskib som medlem af den faste besætning, skal, inden de udfører sådanne opgaver, have gennemgået et hensigtsmæssigt brandslukningskursus i land samt
 - (a) have forrettet skibstjeneste under tilsyn i et sådant tidsrum at de har erhvervet fornødent kendskab til sikker driftspraksis, eller
 - (b) have gennemgået et godkendt orienteringskursus om olietankskibe omfattende grundlæggende sikkerhedsmæssige og forureningsforebyggende forholdsregler og fremgangsmåder, forskellige olietankskibstypers indretning og arrangement, ladningsarter, den risiko de frembyder og deres behandlingsudstyr, almindeligt arbejdsforløb og olietankskibsterminologi.
2. Førere, maskinchefer, overstyrmænd, 1. maskinmestre og enhver anden person med direkte ansvar for lastning, losning og kontrol med ladningen under rejsen eller for arbejde med ladningen, skal udover hvad der fremgår af bestemmelserne i stk. 1
 - (a) have tilstrækkelig relevant erfaring med hensyn til deres tjeneste i olietankskibe, og
 - (b) have gennemgået en specialuddannelse med henblik på deres tjeneste omfattende sikkerhed i olietankskibe, foranstaltninger og systemer til sikring mod brand, forebyggelse af forurening og forureningskontrol, driftspraksis samt forpligtelser i henhold til gældende love og reglementer.
3. Indtil 2 år efter konventionens ikrafttræden for en deltager vil en søfarende kunne anses at have opfyldt kravene i stk. 2(b), hvis han har gjort tjeneste i passende stilling om bord i olietankskibe i et tidsrum af mindst et år inden for de forudgående 5 år.

Reglement V/2

OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV VEDRØRENDE UDDANNELSE OG KVALIFIKATIONER FOR FØRERE; OFFICERER OG MENIGE I KEMIKALIETANKSKIBE

1. Officerer og menige, som i forbindelse med ladning og lastbehandlingsudstyr i kemikalietankskibe vil få særlige opgaver og særligt ansvar i tilknytning til disse opgaver, og som ikke har gjort tjeneste i et kemikalietankskib som medlem af den faste besætning, skal, inden de udfører sådanne opgaver, have gennemgået et hensigtsmæssigt brandslukningskursus i land samt
 - (a) have forrettet skibstjeneste under tilsyn i et sådant tidsrum, at de har erhvervet fornødent kendskab til sikker driftspraksis, eller
 - (b) have gennemgået et godkendt orienteringskursus om kemikalietankskibe omfattende grundlæggende sikkerhedsmæssige og forureningsforebyggende forholdsregler og fremgangsmåder, forskellige kemikalietankskibstypers indretning og arrangement, ladningsarter, den risiko de frembyder og deres behandlingsudstyr, almindeligt arbejdsforløb og kemikalietankskibsterminologi.
2. Førere, maskinchefer, overstyrmænd, 1. maskinmestre og enhver anden person med direkte ansvar for lastning, losning og kontrol med ladningen under rejsen eller for arbejde med ladningen, skal udover hvad der fremgår af bestemmelserne i stk. 1