

sigtsmæssig, fordi dette helt klart ville medføre et effektivitetstab. På denne baggrund er den hidtidige bemyndigelse i § 1, stk. 3, i lov nr. 517 af 23. december 1970 ikke opretholdt.

Som en konsekvens af den ved lov nr. 271 af 16. juni 1980 stedfundne ophævelse af lov nr. 415 af 13. juni 1973 om anlæg af lufthavn på Saltholm er § 2 i den gældende lov om Københavns lufthavnsvæsen udgået.

Til § 2

Bestemmelsen, der svarer til § 3 i Københavns lufthavnsvæsens nuværende styrelseslov, fastslår, at driften af de to lufthavne skal ske efter forretningsmæssige principper, og at afgifter m. v. skal fastsættes således, at der dels opnås økonomisk balance mellem indtægter og drifts- og kapitalomkostninger, dels herudover tilvejebringes et rimeligt selvfinansieringsbidrag til fremtidige investeringer.

Til § 3

Bestemmelsen svarer bortset fra enkelte redaktionelle ændringer helt til § 4 i Københavns lufthavnsvæsens nuværende styrelseslov.

Til § 4

Bestemmelsen er ny, idet det på baggrund af de i loven om udbygning af Københavns lufthavn, Kastrup, fastlagte retningslinjer er anset for hensigtsmæssigt klart at præcisere, at ministeren for offentlige arbejder til enhver tid kan give instrukser og direktiver for virksomheden og kræve konkrete sager eller grupper af sager forelagt til afgørelse.

Til §§ 5 og 6

Bestemmelserne er identiske med §§ 5 og 6 i Københavns lufthavnsvæsens nuværende styrelseslov.