

»§ 5 A. Bevis som kystskipper med påtegning om, at beviset ikke giver ret til at føre dansk skib, udfærdiges til personer, der opfylder de betingelser, der er foreskrevet i § 3, litra b-d, og som har erhvervet en af industriministerens fastsat fartstid i søgående skibe. Beviset giver ret til at gøre tjeneste som styrmand i stilling, hvor bevis som kystskipper kræves.

Stk. 2. Bevis som sætteskipper med påtegning om, at beviset ikke giver ret til at føre dansk skib, udfærdiges til personer, der opfylder de betingelser, der er foreskrevet i § 4, litra b-d, og som har erhvervet en af industriministerens fastsat fartstid i søgående skibe. Beviset giver ret til at gøre tjeneste som styrmand i stilling, hvor bevis som sætteskipper af 1. eller 2. grad kræves.«

8. § 7 affattes således:

»§ 7. Til erhvervelse af bevis som styrmand af 1. grad kræves, at vedkommende:

- a. opfylder de i § 6 fastsatte betingelser,
- b. har bestået skibsførereksamen,
- c. har erhvervet en af industriministerens fastsat fartstid som styrmand i søgående skibe.«

9. Efter § 16 indsættes:

»§ 16 A. Til erhvervelse af bevis som skibradiotelegrafist eller skibradiotelefonist kræves, at vedkommende:

- a. er i besiddelse af behørigt radioekspedientcertifikat udstedt i henhold til bestemmelserne i det internationale radioreglement,
- b. har gennemgået en af industriministerens fastsat sikkerhedsuddannelse.

10. Efter § 28 indsættes:

»§ 28 A. Til erhvervelse af duelighedsbevis i sejlads for fiskere kræves, at vedkommende:

- a. har erhvervet en af industriministerens fastsat fartstid i fiskerskibe,
- b. har bestået en af industriministerens fastsat duelighedsprøve i sejlads for fiskere,
- c. har bestået en af industriministerens fastsat syns- og høreprøve.«

11. I § 36 indsættes efter *stk. 4* som nyt stykke:

»*Stk. 5.* De i §§ 2-16 A omhandlede sønæringsbeviser samt sønæringsbeviser, der ligestilles hermed, mister deres gyldighed, såfremt indehaveren ikke for enhver forudgående 5-års periode kan dokumentere at have forrettet 12 måneders tjeneste i stilling, hvor sådant bevis kræves, eller haft anden af industriministerens godkendt beskæftigelse, som kan sidestilles hermed. Ministeren fastsætter regler om generhvervelse af sønæringsrettigheder.«

12. Efter § 36 indsættes:

»§ 36 A. Industriministeren fastsætter regler om særlige uddannelseskrav for officerer og mandskab i olie-, kemikalie- og gastankskibe. Ministeren kan endvidere fastsætte regler om særlige uddannelseskrav for officerer i skibe med særlige manøvreegenskaber eller skibe med særlig udrustning.«

13. § 37, *stk. 1*, affattes således:

»Den, der har bevis som styrmand af 1. eller 2. grad, anses tillige for at have bevis som sætteskipper. Den, der forinden nærværende lovs ikrafttræden har erhvervet bevis som styrmand af 1. eller 2. grad, anses tillige for at have bevis som sætteskipper af 1. grad, såfremt vedkommende har indfødsret.«

14. § 37, *stk. 2*, affattes således:

»*Stk. 2.* Den, der har bevis som sætteskipper af 1. eller 2. grad, anses tillige for at have bevis som yachtskipper af samme grad. Den, der har bevis som sætteskipper, anses tillige at have bevis som yachtskipper af 1. grad.«

§ 2

Tidspunktet for lovens ikrafttræden fastsættes af industriministeren.

§ 3

De i medfør af lov nr. 316 af 26. juni 1975 om sønæring udstedte sønæringsbeviser svarer til de i denne lov omhandlede beviser af samme navn.

§ 4

Loven gælder ikke for Grønland, men kan ved kongelig anordning sættes i kraft for Grønland med de afvigelser, som de særlige grønlandske forhold tilsiger.