

K A P I T E L I

ALMINDELIGE BESTEMMELSER

Reglement I/1

DEFINITIONER

I denne konvention betyder, medmindre andet er udtrykkelig bestemt:

- (a) »Reglementer«, de i tillægget til denne konvention indeholdte reglementer.
- (b) »Godkendt«, godkendt af administrationen.
- (c) »Skibsfører«, den person, der har kommandoen på et skib.
- (d) »Officer«, et medlem af besætningen, bortset fra skibsføreren, der betegnes som sådan ved national lov eller nationale regler eller i mangel af sådan betegnelse ved kollektiv aftale eller sædvane.
- (e) »Navigatør«, en kvalificeret officer på dækket.
- (f) »Overstyrmand«, den navigatør, der står umiddelbart under skibsføreren, og som vil få kommandoen på skibet, såfremt skibsføreren bliver utjenstdygtig.
- (g) »Maskinofficer«, en kvalificeret officer i maskinafdelingen.
- (h) »Maskinchef«, den øverste maskinofficer, som er ansvarlig for skibets fremdrivningsmaskineri.
- (i) »1. maskinmester«, den maskinofficer, der står umiddelbart under maskinchefen, og som vil få ansvaret for skibets fremdrivningsmaskineri, såfremt maskinchefen bliver utjenstdygtig.
- (j) »Maskinassistent«, en person, som er under uddannelse til maskinofficer, og betegnet som sådan ved national lov eller nationale regler.
- (k) »Radioofficer«, en person, der er i besiddelse af et i henhold til bestemmelserne i radioreglementet udstedt 1. eller 2. klasses radiotelegrafistcertifikat eller generelt certifikat som radiotelegrafist, og som er ansat til betjening af radiotelegrafstationen om bord i et skib, der i henhold til den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen skal være udstyret med en sådan station.
- (l) »Radiotelefonist«, en person, der er i besiddelse af behørigt certifikat udstedt i henhold til bestemmelserne i radioreglementet.
- (m) »Menig«, et medlem af skibets besætning bortset fra skibsføreren eller en officer.
- (n) »Kystfart«, fart i nærheden af en deltagerstat, som defineret af denne.
- (o) »Fremdrivningseffekt«, effekten i kilowatt ifølge skibets registreringscertifikat eller andet officielt dokument.*)
- (p) »Radiotjeneste«, tillige efter omstændighederne vagthold, teknisk vedligeholdelse og reparationer i henhold til radioreglementet, den internationale konvention om sikkerhed for menneskeliv på søen og, efter den enkelte administrations skøn, relevante IMCO rekommandationer.
- (q) »Olietankskib«, et skib, der er konstrueret og anvendes til transport af olie og olieprodukter i bulk.

*) Det forudsættes, at den således i registreringscertifikatet eller andet officielt dokument angivne effekt er den samlede maksimale ydelse ansat for kontinuerlig drift af hele skibets hovedfremdrivningsmaskineri.