

- (a) over for administrationen godtgøre at være sundhedsmæssigt egnet, især for så vidt angår syn og hørelse.
- (b)
 - (i) For at opnå bevis som overstyrmand opfylde kravene som vagthavende navigatør i skibe på 200 registertons brutto eller derover,
 - (ii) for at opnå bevis som skibsfører opfylde kravene som vagthavende navigatør i skibe på 200 registertons brutto eller derover og have en godkendt fartstid på mindst 36 måneder som sådan i søgående skibe, dog at dette tidsrum kan nedsættes til mindst 24 måneder, hvis mindst 12 måneder af fartstiden er erhvervet som overstyrmand, eller hvis administrationen kræver særlig uddannelse, som efter dens skøn kan ligestilles med sådan fartstid,
- (c) have bestået behørig eksamen til administrationens tilfredshed. Sådan eksamen skal omfatte det i bilaget anførte stof, dog at administrationen kan fravige disse eksamenskrav for førere og overstyrmænd i skibe beskæftiget i kystfart i det omfang, det skønnes hensigtsmæssigt, ved at udelade sådant stof, som ikke finder anvendelse i de pågældende farvande eller skibe, under hensyntagen til konsekvenserne for sikkerheden for alle skibe, der sejler i samme farvand.

5. Almindelig bestemmelse

Omfanget af den viden, der kræves under bilagets forskellige overskrifter, kan varieres, alt efter om der er tale om et skibsfører- eller et overstyrmandsbevis, og alt efter om beviset eller beviserne er gældende for skibe på 1600 registertons brutto eller derover eller skibe mellem 200 og 1600 registertons brutto.

Bilag til reglement II/2

MINIMUMSKRAV FOR ERHVERVELSE AF BEVIS SOM SKIBSFØRER OG OVERSTYRMAND I SKIBE PÅ 200 REGISTERTONS BRUTTO ELLER DEROVER

1. Det nedenfor anførte pensum er udarbejdet til brug ved eksamination af personer med henblik på erhvervelse af bevis som fører eller overstyrmand i skibe på 200 registertons brutto eller derover. Det tilsigter at udvide og uddybe de emner, der indeholdes i reglement II/4 – »Obligatoriske minimumskrav for erhvervelse af bevis som vagthavende navigatør i skibe på 200 registertons brutto eller derover«. Under hensyntagen til, at en skibsfører har det endelige ansvar for skibets, dets passagerers, besætnings og ladnings sikkerhed, og at overstyrmanden når som helst skal være i stand til at påtage sig dette ansvar, skal eksaminationen i disse emner have til formål at bedømme deres evne til at tilegne sig al tilgængelig viden, som vedrører skibets sikkerhed.
2. *Navigation og stedbestemmelse*
 - (a) Rejseplanlægning og sejlads under alle forhold:
 - (i) Ved brug af anerkendte metoder for udsætning af oceanruter.
 - (ii) I snævre farvande.
 - (iii) I is.
 - (iv) I nedsat sigtbarhed.
 - (v) I trafiksepareringssystemer.
 - (vi) I områder med stor tidevandseffekt.
 - (b) Stedbestemmelse:
 - (i) Ved observationer af himmellegemer, herunder sol, stjerner, måne og planeter.
 - (ii) Ved terrestriske observationer, herunder færdighed i at benytte pejlinger af genstande i land og af afmærkning såsom fyrtårne,