

- (iii) Maskinrummets alarmsystemer og evne til at skelne mellem de forskellige alarmer med særlig henblik på CO₂ alarmer.
- (iv) Placering og brug af brandslukningsudstyr i maskinrummet.
- (b) Vagtens sammensætning, når skibet er let, skal til enhver tid være hensigtsmæssig med henblik på at sikre forsvarlig betjening af alt maskineri, der har betydning for skibets drift, under såvel automatiseret som manuel driftsform, og være afpasset efter de forhåndenværende omstændigheder og forhold. Til opnåelse heraf skal bl. a. følgende tages i betragtning:
 - (i) Fyldestgørende opsyn til enhver tid med maskineri der har betydning for skibets sikre drift.
 - (ii) Alle fjernbetjente fremdrivnings- og styreanlæg, deres reguleringsudstyrs tilstand og pålidelighed, placering af kontroludstyr og de i tilfælde af havari eller nødsituationer med omstilling af anlæggene til manuel betjening forbundne manøvrer.
 - (iii) Placering og betjening af fast anbragte apparater og udstyr til visning, slukning eller afgrænsning af brand.
 - (iv) Brug af hjælpe-, reserve- og nødudstyr, der har betydning for skibets sikre sejlads og sikre fortøjnings- eller havnemanøvrer samt dette udstyrs driftstilstand.
 - (v) Foranstaltninger og dispositioner der er nødvendige for at bevare maskininstallationers tilstand med henblik på at sikre deres effektive funktion under alle former for drift af skibet.
 - (vi) Eventuelle andre krav, som vagten kan blive udsat for, som følge af særlige driftsforhold.
- (c) På åben ankerplads skal maskinchefen rådføre sig med føreren om, hvorvidt der skal gås vagt, som om skibet er let.

7. Egnethed til tjeneste

Vagtsystemet skal være således tilrettelagt, at vagtens effektivitet ikke er forringet på grund af træthed. Tjenesten skal være således tilrettelagt, at den første vagt ved rejsens begyndelse og de efterfølgende afløservagter har fået tilstrækkelig hvile og i øvrigt er egnet til at gå på vagt.

8. Beskyttelse af havmiljøet

Alle maskinofficerer og den menige maskinbesætning skal være klar over de alvorlige virkninger af forurening af havmiljøet som følge af driftsmæssig eller hændelig forurening og skal træffe alle mulige sikkerhedsforanstaltninger for at forhindre sådan forurening, navnlig inden for rammerne af relevante internationale regler og havnereglementer.

Reglement III/2

OBLIGATORISKE MINIMUMSKRAV FOR ERHVERVELSE AF BEVIS SOM MASKINCHEF OG 1. MASKINMESTER I SKIBE, HVOR HOVEDMASKINERIETS FREMDRIVNINGSEFFEKT ER PÅ 3000 kW ELLER DEROVER

1. Enhver maskinchef og 1. maskinmester på et søgående skib, hvor hovedmaskineriets fremdrivningseffekt er på 3000 kW eller derover, skal være i besiddelse af behørigt bevis.
2. Enhver, der ansøger om bevis, skal:
 - (a) over for administrationen godtgøre at være sundhedsmæssigt egnet, herunder egnet syns- og høreevne.
 - (b) opfylde kravene for erhvervelse af bevis som vagthavende maskinofficer, og