

b- gods- og postbefordring <sup>1)</sup> .....	850	
c- biler m. v. på overfarter.....	490	
d- andre indtægter <sup>2)</sup> .....	540	2.580
<b>Statens tilskud til driften<sup>3)</sup>.....</b>		<b>660</b>

<sup>1)</sup> På baner og overfarter.

<sup>2)</sup> Rutebiler, forpagtninger, fremmedarbejder m. v.

<sup>3)</sup> Excl. afskrivning og forrentning.

De befodringsindtægter, der direkte kan påvirkes af takstforhøjelser (a-c) udgør 2.580 ÷ 540 = 2.040 mill. kr. For at bringe balance mellem anførte indtægter og udgifter skulle disse 2.040 mill. kr. forhøjes med 660 mill. kr. eller godt 32 pct.

Hvis der gennemførtes en så kraftig forhøjelse for alle DSBs produkter ville der utvivlsomt indtræffe en ikke ubetydelig trafikafvandring med den virkning, at et driftstilskud fortsat ville være nødvendigt.

Hvorvidt en større takstforhøjelse kombineret med en driftsindskrænkning, svarende til den således indtrufne trafikafvandring, ville kunne skabe balance lader sig ikke fastslå, idet der ikke findes erfaringsmateriale til vurdering af publikums reaktion på så store takststigninger.

Skulle DSB drives efter rent forretningsmæssige principper ville det naturligvis også være et krav at indtægterne kunne dække forrentning og afskrivning af de investerede midler.

På forslaget til finanslov for 1981 er afskrivning og forrentning opgjort til 611,9 mill. kr.

#### Spørgsmål 2:

Diverse udgifter under konto 39.01. stiger fra 1.623.642.600 kr. i 1980 til 2.368.029.200 kr. i 1981. Der savnes en forklaring på den søgte forhøjelse af beløbet - en sådan udbedes.

#### Svar:

På konto 39 registreres samtlige de omkostninger som ikke har karakter af aflønning af personale. Lønomsotninger m. v. er særskilt specificeret under kontiene 01.-07.

Diverse udgifter omfatter således bl.a. udgifter til indkøb af varer og tjenesteydelser fra fremmede og som en væsentlig post herunder figurerer diverse olieprodukter (driv- og smøremidler).

Finanslovkonto 39.01. omfatter dels driftsudgifter, dels udgifter vedrørende anlæg (investeringer). Disse sidste fremgår særskilt af (den i finansloven efterfølgende) konto 39.02. Fradrag; Diverse udgifter vedrørende anlægsarbejder m. v.

Stigningen på konto 39.02. fra 787,6 mill. kr. til 1.180,6 mill. kr. er sammensat på følgende måde:

Meromkostninger at afholde for HR.....	225 mill. kr.
Prisopregning.....	83 mill. kr.
Beskæftigelsesmidler.....	95 mill. kr.

Af følgende opstilling fremgår den andel af de Diverse udgifter som angår driftsformål:

1981	konto 39.01.....	2.368,03 mill. kr.	
	konto 39.02.....	÷ 1.180,64 mill. kr.	1.187,39 mill. kr.
1980	konto 39.01.....	1.623,64 mill. kr.	
	konto 39.02.....	÷ 787,65 mill. kr.	835,99 mill. kr.
Stigning fra 1980 til 1981			351,40 mill. kr.