

Da EF tilsteder opkrævningsgebyr på 10 pct., vil mertolden til EF på 90.000.000 umiddelbart gavne den danske statskasse med 9 mill. kr.

Til nr. 1037

Underskuddet er iflg. finansloven budgetteret til kr. 1.173.100.000, hvilket svarer til 28 pct. af de samlede driftsudgifter. Dette beløb skal forhøjes med $\frac{1}{2}$ - $\frac{3}{4}$ mia kr., idet DSB i regnskabet anvender helt urimeligt lave og urealistiske forrentninger og afskrivninger. Nettoresultatet er udtryk for en uansvarlig og langt fra normal forretningsmæssig drift.

Allerede i finansåret 1981 vil det ved en gennemgribende rationalisering og ændrede driftsformer m.v. være muligt at bringe indtægter og udgifter i balance, når der bortses fra forrentning- og kapitalindskuddet.

Det er vigtigt i et moderne samfund, at der ikke tilstræbes en konkurrencesituation, der forvrides ved skatteyderpenge, derfor skal DSB's takstsystemer fra 1/1 1981 indrettes således, at der ikke forekommer konkurrenceforvridning, hvorved samfundets mangeartede trafikmuligheder udnyttes bedst muligt.

Tilskud, såfremt sådanne skal ydes, hører hjemme på de sociale budgetter, hvorfor bevillinger selvsagt ikke kan ydes til såvel private renter som til offentligt ejede.

Når DSB således skal opfattes som en normal forretning, og der dermed skal fremkomme en normal markedsforrentning af den kapital, der er bundet i DSB, skal rengskaberne forbedres med mere end $1\frac{1}{2}$ mia kr. Det er imidlertid ikke muligt at nå en sådan 0-punktsituation på et enkelt finansår, når der skal tages hensyn til ikke at slå noget værdifuldt samfundsmæssigt i stykker. Ændringer af forrentningssituationen må derfor bringes i en normal-situation i løbet af de kommende 3 budgetår.

I overensstemmelse med ovennævnte principper nedskæres driftsudgifterne derfor kun med 560 mia kr., svarende til en nedsættelse af de samlede driftsudgifter med 15,81 pct.

En gennemgribende ny takstmæssig struktur medfører uomtvisteligt, at DSB mister en del forretninger. Skal f.eks. banepakker, stykgods og vognladningsgods betales til kostpris vil det medføre, at mange private fragtruter kan tilbyde tilsvarende ydelser langt billigere, hvorfor der forventes et kraftigt fald i DSB's aktiviteter på godsområdet. Dette medfører en mand-skabsreduktion. Reduktioner i mandskabet tilrettelægges på en sådan måde, at det tilstræbes, at afviklingen sker gennem normal afgang i mandskabsstyrken. Hvor dette ikke er muligt, oppebærer tjenestemænd ikke ret til ventepenge eller særpension, men det tilstræbes at tilbyde disse arbejde indenfor DSB eller andre statsinstitutioner.

DSB's samlede distrikter nedskæres. F.eks. afvikles de af DSB overtagne bybusselskaber. DSB skal i løbet af en kortere årrække afvikle stort set samtlige busruter, og det tilstræbes desuden, at DSB afvikler egentlige fragtruter.

På investeringsområdet vil en sådan forretningspolitik medføre betydelige anlægsaktivitetsnedsættelser i forhold til budgettet. DSB's anlægsaktiviteter på godsområdet har de sidste 8 år været af en betydelig størrelse, og f.eks. er hele containiseringsprogrammet gennemført uden noget egentligt forretningsøkonomisk sigte. Godstransportresultaterne er i sig selv også et klart bevis for, at investeringerne ikke har affødt noget positivt driftsresultat.

På lidt længere sigt vil det være forretningsmæssigt klogest, at DSB drives som et selvstændigt kommercielt selskab – altså ud fra rent forretningsmæssige principper.

Imidlertid vil det være nødvendigt i finansåret 1981, at Folketinget fører en nøje budgetmæssig kontrol med virksomheden, hvorfor DSB-loven (styrelsen af statskassen) må ændres, således at den frie budgetmæssige dispositionsret, som for nærværende er gældende, ophæves. I finansåret skal det således ikke være DSB tilladt at overflytte beløb mellem forskellige konti – udover, hvad der er tilladt, jfr. budgetvejledningen 1979.

Generaldirektørens populariserede sekretariat nedlægges, og der indføres i en overgangsperiode en direktion bestående af 3 personer, der får samme ansvar som er gældende for et aktieselskab (hvor direktionen er ansvarlig). Direktionen sammensættes af:

- A.) en repræsentant udpeget af de statsautoriserede revisorer.
- B.) en advokat udpeget af Advokatrådet.