

Ændringsf. til 3. beh. af f.t. finanslov for 1981

Til nr. 1039

Tilskud til jernbanemuseet bortfalder pr. 1.1.81. Det er ikke en skatteyderopgave at drive museet. Tilskuddet til Jernbanerådet, forskellige jernbaneorganisationer og nærføringsudvalget bortfalder pr. 1. januar 1981.

Jernbanerådet ophæves ligeledes pr. 1. januar 1981 ved en ændring i loven om DSB. Rådet er det rene pjat, idet de rådgivende udtalelser ikke har nogen værdi. Det er naturligvis ganske skandaløst, at udvalget i sidste finansår har haft så mange penge, at det har været muligt at udgive en årsberetning, som iøvrigt intet indeholdt af værdi.

Til nr. 1040

Fornyelse af faste anlæg kan ikke ske i den takt, som forslaget angiver.

Besparelserne skal tilrettelægges således, at fornyelse først og fremmest tager hensyn til sikkerheden.

Der vil således være tale om, at der ikke skal ske nogen opklassificering af sporanlæg, ligesom der ikke skal investeres i nye containerterminaler, vognbjørnsanlæg samt driftsdepoter og værksteder. Der skal ligeledes ikke ske nogen modernisering af boliger og ferie- og kursusfaciliteter – disse afhændes.

Besparelsen på kontoen vil bl.a. betyde, at der ikke vil ske moderniseringer af banegårde, diverse og andre bygninger.

Herudover udskydes etableringen af eldrift, jfr. Fremskridtspartiets betækningsbidrag vedr. lovforslag om eldrift.

De absolut nødvendige udgifter i Hovedstadsområdet, som hidtil har været udført for HR's regning, opføres på denne konto, jfr. konto 70.09.

Til nr. 1041

Den stramme økonomiske politik, der er nødvendiggjort, medfører, at der for de faste nyanlæg indenfor DSB bør ske et stræk i anlægsaktiviteterne.

Besparelserne skal i første omgang tilrettelægges således, at egentlige byggefacilitetsudvidelser bremses.

De absolut nødvendige udgifter i Hovedstadsområdet, som hidtil har været udført for HR's regning, opføres på denne konto, jfr. konto 70.09.

Til nr. 1042

Den modernisering, som DSB gennem en årrække har gennemført af vognmateriel, må nu siges at have nået et serviceniveau, som er tilstrækkeligt.

Aktiviteten bør derfor være mindre.

Med den takstforhøjelse, som er i ændringsforslaget til indtægter, må der forudsiges et mindre fald i godstransportarbejdet. Dette medfører, at godsvognsbehovet stort set kan dækkes af det eksisterende vognmateriel.

Hovedparten af det resterende beløb skal anvendes til investeringer i nyt trækraftmateriel. Der skal endvidere ikke moderniseres noget materiel p.g.a. elektrificering, idet denne er udskudt jfr. Fremskridtsbetækningsbidrag til loven om eldrift.

Der indkøbes ikke nyt godsvognsmateriel.

Til nr. 1043

Der foretages ikke nogen ombygning af M/F »Prins Henrik«, M/F »Dronning Margrethe II«, og der foretages ikke moderniseringsarbejder af de øvrige færger.

Der afsættes derfor heller ikke beløb på 1 mill. kr. til kunstnerisk udsmykning af færgerne. Der indledes forhandlinger med værftet vedr. Storebæltsfærgen »III«, idet der skal foretages en nedsættelse af servicestandarden på denne færg.