

Til nr. 1044

Der anskaffes ikke 50 nye rutebiler og 30 last- og påhængsvogne.

Med den forventede nedgang i godsmængden vil der med den nuværende vognkapacitet være mere materiel, end der findes anvendelse for – dette søges afhændet.

Der anskaffes desuden ikke mere trucks og andet godshåndteringsmateriel.

DSB skal ikke opkøbe bilruter.

Til nr. 1045

Den øgede aktivitet hos DSB, som gennem de seneste år er iværksat m.h.t. fremtidsplanlægning, eksempelvis den røde fremtidsrapport, bør ikke fortsat gennemføres.

Med den aktivitetsbremse, som de øvrige ændringsforslag tilkendegiver overfor DSB, vil der i fremtiden være mindre behov for forundersøgelsesarbejder.

Generaldirektørens sekretariatsvolumen nedskæres.

Til nr. 1046

Loven om samdrift i HR ophæves. Nødvendige udgifter afholdes på normale anlægs- og udlånskonti.

Til nr. 1047

Da der sker et fald i anlægsaktiviteterne vil der ikke være så stort behov for ekspropriationserstatninger. Beløbet fra konto 72.09 er overført til denne konto.

Til nr. 1048

BEMÆRKNINGER: Konsekvensændringsforslag jfr. loven om samdrift ophæves. Erstatninger afholdes på konto 72.01.

Til nr. 1049

Cigarkasseprincippet er heller ikke på sin plads indenfor dette område. Banedrift skal klares af staten og bureaukratiske tilskudsformer og refusionsordninger er af det onde.

Til nr. 1050

Samdriften i HR ophæves. Konsekvens-ændringsforslag heraf.

Til nr. 1051

Konsekvens-ændringsforslag jfr. konto 01.20-70.09.

Til nr. 1052

De urealistiske lovafskrivninger forhøjes over en kortere årrække.

Til nr. 1053

Da DSB's fremtidsperspektiver ikke længere bliver så mastodontsvulmende som påregnet af regeringen, kan flere arealer og bygninger sælges.

DSB skal ikke beholde gamle jernbanearealer for at opretholde motionsstier etc. Desuden skal DSB bortsælge samtlige gamle jernbanestationer, remiser og andre bygningsfaciliteter.

Alle tjenesteboliger sælges. Udbydes gennem lokale ejendomsformidlere.

Til nr. 1054