

med kr. 29.909.000

Til nr. 1085

Der gennemføres lejeforhøjelser for de udlejede bygninger, herunder forhøjes spec. lejeindtægter for de hangarfaciliteter, SAS har lejet, og som jfr. statsrevisorernes beretning til dato har været alt for lave.

Til nr. 1086

Det er langtfra en skatteyderopgave at yde tilskud til de ansattes mad og drikke.

Til nr. 1087

Det er vanvittigt i en tid, hvor der i øvrigt er stagnation på området at igangsætte så stort et projekt, som et flertal i Folketinget vedtog i foråret 1980.

Fremskridtspartiet vil gerne i midten af 1980'erne afsætte nogle hundrede millioner kroner til at modernisere og foretage den til den tid nødvendige udbygning af Kastrup Lufthavn.

Til nr. 1088

Som til § 2.04, 04.01, driftsudgifter.

Besparelserne på underkonti fremgår af nedenstående specifikation:

	Beløbet kr.	nedsættes med kr.
03. Overarbejdsbetaling	2.063.900	1.700.000
06. Særlige ydelser	1.153.300	1.153.300
07. Tjenesterejser og befordring	105.000	65.000
10. Kontorhold	295.000	85.000
12. Fremmede tjenesteydelser	2.059.200	1.400.000
15. Køb af materialer	1.973.000	400.000
20. Anskaffelse af materiel m.v.	5.197.200	1.400.000
21. Driftsmidler	4.111.000	1.100.000
22.01. Vedligeholdelse af bygninger og tekniske anlæg ...	4.424.000	1.650.000

De samlede udgifter på Øvrige statslufthavne, driftsbudget vil således kunne nedsættes med kr. 8.953.000

§ 2.05.

Det er ikke en dansk opgave at drive lufthavn på Færøerne, hvorfor de specialudgifter, som er optaget på driftsbudgettet vedr. Vargar flyveplads bortfalder pr. 1.1.1981

Til nr. 1089

De i anmærkninger 2 til Finansloven omtalte nye projekter, som skal igangsættes i 1981 udskydes bortset fra ad. 70.02.16 udskiftning af locator Gl./Ålborg lufthavn.

Til nr. 1090

De på finansloven optagede anlægsudgifter til nye projekter igangsættes ikke bortset fra ad. 70.03.14 udskiftning af Markers, Rønne Lufthavn.

Til nr. 1091

De i finansloven angivende nye projekter vedrørende udbygning af Odense lufthavn opgives i finansåret 1981.