

Det er på grundlag af de nævnte udviklingstal for politiets arbejdsbyrde, at justitsministeriet finder, at man, når de givne forhold tages i betragtning, må siges at have en i det store og hele tilfredsstillende politidækning.

IV. Omlægning af arbejdsopgaverne mellem personalegrupperne i politiet.

Justitsministeriet, rigspolitichefen, politiets ledelse i øvrigt samt politiets personaleorganisationer har til stadighed opmærksomheden henledt på nødvendigheden af en hensigtsmæssig fordeling af arbejdsopgaverne mellem politiets forskellige personalegrupper. Det er i lyset af det anførte, at man skal se den tidligere omtalte personalemæssige styrkelse af kontorpersonalet og andet civilansat personale. Det kan også nævnes, at der arbejdes på omlægning af arbejdsopgaverne mellem den egentlige politistyrke, og som eksempel herpå kan nævnes rigspolitichefens nyligt udsendte vejledende retningslinier om fordeling af arbejdet mellem ordens- og kriminalpolitiet.

Kilder: Rigspolitichefens årsberetninger.

Ad § 18.03. Kriminalforsorgen.

Spørgsmål 2:

Hvad kan der spares årligt på længere sigt, hvis alle spiritusbilister og andre indsatte, der ikke er farlige, og som har råd dertil, får hæfte/fængselsstraf afløst af en bøde, der svarer til den dagløn ÷ skat for hver dag, pågældende skulle have været spærret inde?

Svar:

Justitsministeriet har ikke nærmere oplysninger, der er egnede til at belyse, hvilke indsatte der kan karakteriseres som farlige, ligesom man ikke er i besiddelse af oplysninger om det gennemsnitlige antal personer, der afsoner domme for kørsel efter indtagelse af spiritus.

Efter en undersøgelse den 15. oktober 1975 hensad der den pågældende dag i kriminalforsorgens anstalter m.v. 420 personer, som alene var dømt for spirituskørsel. Da det samlede belæg i anstalter og arresthuse på den nævnte dag var 3.428, udgjorde belægget af personer, der afsonede domme alene for spirituskørsel, på dette tidspunkt ca. 12 pct. Der er ikke senere foretaget tilsvarende undersøgelser.

På finansloven for 1980 er til kriminalforsorgens drift bevilget ca. 472 mio. kr., hvoraf personalelønninger udgør mere end $\frac{2}{3}$. Et eventuelt kortvarigt fald i belægget som følge af, at personer, der i dag idømmes frihedsstraf for kørsel efter indtagelse af spiritus, fremtidig idømmes bøder, vil umiddelbart kun få forholdsvis begrænsede økonomiske konsekvenser, idet hovedparten af kriminalforsorgens udgifter har karakter af faste omkostninger ved bemanding og opretholdelse af et stort antal fængsler og arresthuse m.v. På lidt længere sigt vil et eventuelt varigere belægssald kunne tænkes at skabe en mulighed for nedsættelse af anstaltens samlede kapacitet og derved eventuelt muliggøre en ikke uvæsentlig besparelse på driftsomkostningerne.

Spørgsmål 3:

Har det været overvejet at spare vagten på boafdelingerne i fængslerne i arbejdstiden? Hvad kunne der årligt spares herved?

Svar:

De dømte, der efter straffeloven har arbejdspligt, er i dagtimerne i almindelighed på arbejde i fængslernes værksteder, deltager i undervisning m.v.

I praksis er der imidlertid ofte på beboelsesafsnitene indsatte, der er syge, eller som f.eks. har celledarbejde, ligesom der skal udføres arbejde i forbindelse med indsættelser, løsladelser eller udgang m.v. Disse forhold nødvendiggør, at der også i de indsattes arbejdstid normalt må opretholdes en vis personalebemanding på afdelingerne.