

pågældende dommeres og retsassessorers embedsarbejde som ikke længere skal vederlægges særskilt.

Til nr. 1452

Medlemskab af Vejadgangsudvalget er »ben«, der ikke bør lønnes udover, hvad de pågældende oppebærer i deres hovedstillinger. Derfor nedskæres kontoen til 5.000 kr., som udgør positive befordringsudgifter.

Til nr. 1453

De midlertidige kommissioner og udvalg, som arbejder under Departementet, skal ikke udføre opgaver i finansåret 1981.

Til nr. 1454

Der gennemføres en rationalisering i luftfartsdirektoratet samtidig med, at der gennemføres en luftfartslov, der ikke overlader opgaver om anlæg af en privatlufthavn til taxify på nogen af vore småøer. Luftfartsloven liberaliseres kraftigt.

Til nr. 1455

Over en toårsperiode sammenlægges Flyvevejtjenesten under Ministeriet for offentlige arbejder med Forsvarets flyvevejtjeneste.

Besparelserne på konto 02.02 Flyvevejtjenesten er således kun udtryk for små nedskæringer i forhold til de nedskæringer, der vil optræde på forslag til finanslov for 1982.

På de enkelte underkonti gennemføres der besparelser på tjenesterejser og befordring og kontorhold. Og kontoen for særlige ydelser udgår. Der gennemføres kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder og anskaffelsen af materiel m.v. nedsættes kraftigt.

Til nr. 1456

Der gennemføres besparelser på kontoen for tjenesterejser og befordringer. Kontoen for særlige ydelser udgår. Ligeledes foretages kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder, og udgifterne vedrørende flyveledertjenesten på Grønland skal ikke finansieres af de danske skatteydere.

Til nr. 1457

Der sker en sammenlægning af Forsvarets flyve-radiotjeneste og den private flyveradiotjeneste. Der er således tale om, at den private flyveradiotjeneste afvikles over en toårig periode. Og forslag for finanslov for 1982 vil derfor indeholde større besparelser.

Der gennemføres besparelser på tjenesterejser, befordring og kontoen for særlige ydelser udgår. Der gennemføres kun de mest nødvendige reparations- og vedligeholdelsesarbejder og anskaffelse af materiel forventes i finansåret 1981 at ligge 20 pct. under det på forslaget optagne på grund af den afvigende lufttrafik.

Til nr. 1458

Der gennemføres huslejeforhøjelser i finansåret 1981 på 50 pct.

Til nr. 1459

De restriktioner, som opbygges af den internationale civile luftfartsorganisation, er til skade for den almindelige familierejsende og især for erhvervslivets flytransportbehov.

Til nr. 1460