

Danmark udmeldes af det fælles skandinaviske luftfartssamarbejde fra 1. januar 1981.

Til nr. 1461

Den nyoprettede havarikommission nedlægges og forholdene føres tilbage til den tilstand, der var gældende før 1. januar 1979.

Til nr. 1462

Det er ikke en dansk skatteyderopgave at understøtte luftfartstjenesterne på Island, Grønland og Færøerne.

Til nr. 1463

Som til 02.10. 53.02.

Til nr. 1464

Der gennemføres en gennemgribende rationalisering af Kystinspektoratet, idet produktionsværdien pr. beskæftiget gennem de seneste år har været alt for lav.

Det, der blandt andet er begrundet i inspektoratets fjollede geografiske placering.

Desuden nedsættes aktivitetsniveauet for inspektoratet.

Der sker ikke nybesættelser ved naturlig afgang i inspektoratet med mindre denne skulle blive usædvanlig stor. I et sådant tilfælde sker forelæggelse som et sædvanligt aktstykke i finansudvalget.

Der gennemføres besparelser på tjenesterejser og befordring, kontorhold og kontiene for overarbejdsbetaling, merarbejdsbetaling og særlige ydelser udgår. Ligeledes nedskæres kontoen for anskaffelser af materiel m.v., og der gennemføres kun de mest nødvendige reparationer og vedligeholdelsesarbejder.

Til nr. 1465

Det er naturligvis ikke rimeligt at opretholde en tilskudskonto på finansloven på et så lavt beløb, ligesom det naturligvis heller ikke er en skatteyderopgave at finansiere sådanne kongresser.

Til nr. 1466

Ålborg havn må selv uden statstilskud sørge for, at sejløbet over Hals Barre bliver oprenset.

Til nr. 1467

Loven om det særlige landshavneråd ophæves. I øvrigt har det vist sig, at landshavnerådet på ingen måde er effektivt, hvilket ses af ministerens ønske om at bygge en coating yard i Esbjerg.

Denne beslutning blev taget, uden at landshavnerådet var orienteret om sagen.

Til nr. 1468

I finansåret 1981 påbegyndes afhændelsen af arealer og bygninger i Hanstholm, der vil således for de efterfølgende finansår ikke længere være tale om udgifter vedr. statens arealer i Hanstholm.

Til nr. 1469