

## Til nr. 1495

I løbet af finansåret 1981 nedlægges ledende landinspektører.

Der foretages ikke længere så mange ekspropriationssager, og i fremtiden vil alle ekspropriationer og øvrige af staten udarbejdede landinspektøropgaver blive udført af de praktiserende landinspektører.

Statens landinspektører i København og Sønderjylland privatiseres.

## Til nr. 1496

Som følge af hele den statsfinansielle situation, må vi i den næste halve snes år påregne, at aktivitetsniveauet fra de »glade 60'ere« ikke længere kan opretholdes indenfor vejsektoren.

Anlægsarbejderne vil blive bremset med efterfølgende overkapacitet i direktoratet. En del af denne overkapacitet overflyttes til administration af amtsvejene og en del af primærkommunernes vejnet.

Hele administrationen af det danske vejnet skal således lægges ind under Vejdirektoratet. Den største del af planlægningskontoret for den største del af projektafdelingen skal på grund af det lavere aktivitetsniveau lægges i mølpose til bedre tider.

En del af de ansatte, der i dag er i planlægningskontorer og projektafdelingen vil i den kommende tid være beskæftiget i forbindelse med vedligeholdelsesarbejder på det samlede danske vejnet.

Motorvejskontorerne i Skanderborg og Næstved nedlægges og overflyttes til direktoratet.

Der sker ikke nogen genbesættelse af ledige stillinger i finansåret 1981. Den stigning, der er udtrykt i antallet af nye stillinger i direktoratet, skal vendes, således at den bliver faldende i finansåret 1981.

Direktoratets arbejdsområde kommer også til at omfatte det arbejde, der hidtil er udført i Justitsministeriet under Rådet for større Færdselssikkerhed.

Direktoratet skal bl.a. udarbejde TV-spots om større trafikikkerhed.

Kontiene for overarbejdsbetaling, merarbejdsbetaling, særlige ydelser udgår, og der sker en kraftig reduktion af tjenesterejser og befordringer.

Størstedelen af de projekter, som ønskes igangsat under kontoen for fremmede tjenesteydelser, udføres ikke i finansåret 1981. Dette gælder således trafikplanlægningsprogrammer, vejprojekteringsprogramsystemer, vejdatabase, trafikprognosemodeller i forbindelse med konkrete vejplaner, herunder amtstrafikmodeller.

I finansåret udføres der ligeledes heller ikke en uheldsstatistik, en trafiktælling og køreve-neundersøgelse samt hastighedsmålinger. Der foretages ikke nye støjundersøgelser, og der gennemføres ikke effektstudie af sikkerhedsforanstaltninger og analyse af karakteristiske uheldssituationer.

Vejregeludvalget stopper sit arbejde, og der sker en kraftig reduktion i vejlaboratoriets arbejde. Direktoratet får i finansåret 1981 ikke adgang til at sende så mange mennesker på kursus.

Kontoen for anskaffelse af materiel m.v. nedsættes bl.a. indkøbes der ikke nye tælleapparater og udstyr til køretøjsklassifikation. Der udskiftes ingen tjenestevogne, og politiet må klare sig med det afmærkningsmateriel, som er anskaffet i tidligere finansår.

Vejlaboratoriet skal ikke indkøbe nyt materiel til måling af bæreenvnen, og der udskiftes ikke laboratorievogn og målevogn.

Vejdatalaboratoriet får ikke udskiftet og forøget sin EDB-kapacitet. Desuden udgår kontoen for amts- og statslige overførsler, idet beløbet på 180.000 kr. udelukkende går til Danmarks Statistik, som ikke længere bliver i stand til efter aftrapningen i 1981 at udføre sådanne opgaver.

## Til nr. 1497

Ændringsforslaget er en konsekvens af, at Vejdirektoratets motorvejskontorer nedlægges, hvorfor indtægten for Tårs/Spodsbjerg vareafgifterne er overflyttet til Vejdirektoratet.