

Til nr. 1498

Der sker en forhøjelse af tilskuddet til rådet for større færdselssikkerhed, idet kontoen under justitsministeriet er nedlagt.

Vejdirektoratet bør i samarbejde med rådet for større færdselssikkerhed stå for koordinati-
onen imellem rådet og staten.

Til nr. 1499

Overvægtskontrolkapaciteten forøges ikke. Det nuværende nævenyttighedsniveau for
politiets overvægtskontrol findes snarere at være for højt end for lavt.

Til nr. 1500

Der sker ikke længere indbetaling af dansk bidrag til OECD's vejforskningsformål.

Til nr. 1501

Som følge af statsfinansernes elendige stilling vil der kun være mulighed for at færdiggøre
nogle få af storhedtidens motorvejsprojektdrømme – herunder færdiggørelse af den sønder-
jydske motorvejsforbindelse samt igangsætte forarbejderne til en ny storstrømsforbindelse.

Farøskandalen stoppes.

Motorvejskontorerne i Næstved og Skanderborg afvikles i begyndelsen af finansåret 1981
og indlemmes herefter i Vejdirektoratet.

I de kommende 10 år vil der i øvrigt kun være tale om, at enkelte vejnervecentre i det
storkøbenhavnske område kan færdiggøres. Andre motorvejsprojekteringer igangsættes ikke.

Til nr. 1502

De nævnte indtægter for vareafgifter i færgehavnene Tårs og Spodsbjerg overflyttes til
indtægtskontoen under Vejdirektorat konto 10.01.

Til nr. 1503

Igennem de seneste 15 år er det danske hovedlandevejsnet udbygget til en standard, der
ligger over hvad vore omliggende lande kan byde på.

Da de økonomiske midler, der er optaget under denne konto udelukkende skal gå til
vedligeholdelse og drift af motorveje og hovedlandeveje, vil det imidlertid kun være muligt at
gennemføre en mindre besparelse.

Besparsen er imidlertid nødvendig af hensyn til overordnede samfundsøkonomiske
aspekter. Besparelsen udgør ca. 16 %.

Skilteskovarbejde skal ophøre, og kun de mest færdselssikkerhedsnødvendige tavler skal
opstilles.

Direktoratets hysteri med hensyn til udskiftning af anvisningstavler stoppes. Det mest
urimelige eksempel med hensyn til udskiftning af vejtafler er direktoratets påbud om
udskiftning af vejhenvisningstavler til Steen Steensen Blichers hjemby Thorning, der efter
direktoratets opfattelse ikke længere bør staves med h.

Serviceniveauet på de danske landeveje vil i de kommende år opnå et niveau, der svarer til
1972.

Til nr. 1504

Det er stort set gennemgående for den udlejning af statens jord og ejendomme der
henligger til egentlige vejformål, at den sker på et niveau, der ligger langt under markedsnive-
auet.