

I løbet af finansåret 1981 skal der ske en gennemsnitlig forhøjelse af lejen med 20 %, og der skal ske en genforhandling af alle lejemål i løbet af finansåret 1981 med henblik på at opnå en merindtægt fra finansåret 1982.

Til nr. 1505

I en langt større udstrækning, end tilfældet er, skal private jernbaner selv finansiere oprettelse af lyssignaler og bomme.

Til nr. 1506

Administrationen af øen Sprogø er overført fra kontoen »Statsbroen Storebælt« til Vejdirektoratet.

Til nr. 1507

De socialistiske tanker om øgede bevillinger til den kollektive trafik forvrider hele trafikbilledet.

Forligspartiernes tyrkertro på, at skatteyderbegunstiget kollektiv trafik vil formindske transportomkostningerne, er fejlagtig.

Indenfor hovedstadsområdet kollektiv trafik – HT-ordningen – er der flere eksempler på, at den kollektive trafik er blevet dobbelt så dyr som den tilsvarende trafik ville have været udført i privat regie. Dette fremgår bl. a. af regnskabet for Ballerup bybusser.

Til nr. 1508

Det er ikke en dansk skatteyderopgave at finansiere udbygningen af Luftfartsvæsenet på Grønland.

Til nr. 1509

Staten skal afhænde sine arealer i Hanstholm og skal derfor hellere ikke foretage byggemodning.

Til nr. 1510

Når staten ikke længere foretager byggemodning, vil der heller ikke være nogen refusion af byggemodningsudgifter fra kommunen.

Til nr. 1511

Der skal ikke længere gives tilsagn om statslån til privatbanemoderniseringer, og de allerede afgivne tilsagn genforhandles, således at der kun i finansåret 1981 kan udbetales i alt 19.350.000 kr. som led i en overgangsordning til selvfinansiering for privatbanerne.

Til nr. 1512

Som led i statens afhændelse af fast ejendom bortfalder afdrag på prioritetsgæld.

Til nr. 1513

Kontoen udgår ifølge tekstanmærkningerne.

Til nr. 1514

Staten meddeler vejfondstilsagnsmottagerne, at det på grund af den økonomiske misere bliver nødvendigt at standse vejfundsarbejderne, når passende etaper er afsluttet.