

Til nr. 1515

For alle de motorvejsstrækninger, der endnu ikke er færdigbygget, og som skal færdigbygges i begyndelsen af 80'erne, nedsættes niveauet forsåvidt angår servicefaciliteterne.

Der etableres således ikke park- og parkeringsanlæg i den påtænkte storhedstidsform.

I øvrigt nedtrappes eller stoppes investeringerne på alle påtænkte og igangværende motorvejsstrækninger med undtagelse af motorvejsstrækningen i Sønderjylland.

Når det er nødvendigt at gå så drastisk til værks, er grunden ene og alene den finanspolitik, som har fattiggjort landet samt det forhold, at Danmarks vejnet i sammenligning med f. eks. de øvrige nordiske lande må siges at være særdeles komfortabelt.

Nedskæringerne kan altså ikke tages som udtryk for, at fremskridtspartiet ikke ønsker at prioritere vejinvesteringer højt.

Farøprojektet gennemføres ikke. Eventuelle omkostninger ved ophævelse af indgåede kontrakter udbetales entreprenørerne. Desuden sælges erhvervede arealer, og der påbegyndes projektering af en ny linieføring over Storstrømmen.

Til nr. 1516

For alle igangværende og påtænkte udvidelser nedsættes serviceniveauet. Når det er nødvendigt at gå så drastisk til værks, er grunden ene og alene den finanspolitik, som har fattiggjort landet, samt det forhold, at Danmarks vejnet i sammenligning med f. eks. de øvrige nordiske lande trods alt er særdeles komfortabelt.

Nedskæringerne kan altså ikke tages som udtryk for, at fremskridtspartiet ikke ønsker at prioritere vejinvesteringer højt.

Restbeløbet på kontoen anvendes til at færdiggøre de projekter, der ikke kan stoppes på nuværende tidspunkt.

Til nr. 1517

Da aktivitetsniveauet nedsættes, er følgevirkningerne, at projektudgifterne ikke er af samme størrelsesorden som angivet i forslaget til finanslov.

Til nr. 1518

Som følge af faldende aktivitetsniveau vil der også være faldende udgifter til anlæg af viadukter.

Til nr. 1519

Konsekvensændringsforslag, jævnfør underkonto 70.01.

Til nr. 1520

Konsekvensændringsforslag, jævnfør underkonto 70.02.

Til nr. 1521

Det kan ikke forventes de næste 10 år, at der vil være mulighed for at projektere og igangsætte bygning af nye hovedlandeveje. Til den tid vil det være vanvittigt allerede at have forudopkøbt jordarealer til sådanne. Et eksempel på forkert projektering og køb er diagonalvejene.

Til nr. 1522

I finansåret 1981 afhænder staten de ejendomme, som ikke anvendes, hvorfor ændringsforslaget er en konsekvens heraf.