

fund vil der heller ikke være noget administrationsbehov, som teknologistyrelsen skal tage sig af.

Til nr. 1568

Som følge af en vis aktivitetsindskrænkelse indenfor Teknologistyrelsen vil der følge et fald i indtægter.

Til nr. 1569

Som led i afviklingen af statslige indblandinger i dansk erhvervsliv afskaffes også alle statslige erhvervsstøtteordninger.

Til nr. 1570

Som led i afviklingen af de statslige erhvervsstøtteordninger afskaffes også statens bidrag til konsulentvirksomhed.

Til nr. 1571

Tilskuddet til produktivitetsfremmende foranstaltninger afskaffes, hvilket er et led i bestræbelserne på at skabe et uafhængigt dansk erhvervsliv.

Til nr. 1572

Såfremt erhvervsorganisationerne ønsker at opretholde internationale kontakter, er det op til organisationerne selv også at betale de økonomiske forpligtelser i forbindelse hermed.

Til nr. 1573

Som led i afviklingen af den pågældende erhvervstilskudsordning foretages den nævnte besparelse. De resterende kroner, som er afsat på finansloven, skal udelukkende anvendes til at afvikle allerede afgivne tilsagn.

Til nr. 1574

Der skal fra 1. januar 1981 ikke længere udbetales konkurrenceforvridende tilskud til produktudvikling.

Til nr. 1575

Samtidig med, at man omgående ophæver sømandsskatten overdrages det til erhvervet selv at uddanne sit mandskab.

Når erhvervet selv har overtaget uddannelsen af dets medarbejdere, vil dette sikkert blive bedre, foregå mere rationelt og blive gennemført for langt mindre udgifter, end tilfældet er, når noget kører på statstilskud.

Til nr. 1576

Det kan ikke være statens opgave at drive skoleskibet Danmark. En sådan opgave klares langt bedre af rederierne, enten enkeltvis eller i fællesskab. Som konsekvens heraf skal staten heller ikke længere opkræve afgifter vedr. skoleskibet Danmark.

Til nr. 1577

Der indføres en elevgebyrordning, således at staten ikke længere skal yde tilskud til uddannelse af erhvervsskipperne. Formentlig vil det herefter blive en rederiafgift – evt. via de pågældende organisationer.