

Kommunernes betaling til DSB for entreprenørkørsel fordeles på kontiene 43.09. og 43.10. På 43.09. konteres et beløb svarende til DSBs driftsomkostninger ved at udføre kørslen. På 43.10. konteres resten af kommunernes betaling. Denne opdeling er nødvendig, fordi entreprenørkørselens driftsomkostninger skal kunne udskilles fra DSBs samlede driftsomkostninger.

Beløbet på konto 43.10. er ikke udtryk for, at DSB får en indtægt udover, hvad DSBs rutebilkørsel ville give, hvis kørslen foregik for DSBs egen regning. Indtægten fra DSBs rutebilkørsel for egen regning er konteret på 43.01., og de modtagne passagerindtægter ved kørsel for egen regning er af samme størrelsesorden som de indtægter, DSB ville opnå ved at udføre den samme kørsel på entreprenørkontraktens betingelser.

*Spørgsmål 5:*

I hvilket omfang dækker beskæftigelsesplan 81 + efterfølgende bevilling DSBs oprindelige ønsker?

*Svar:*

DSBs investeringsønsker udover de ordinære rammer blev i beskæftigelsesplan 81 opgjort til i alt 1.445,4 mill. kr., hvoraf de 776,4 mill. kr., på grund af den store passagerstigning, skulle anvendes til rullende materiel samt følgeinvesteringer til depotsporplads m.v. i årene 1981-1983.

På forslag til finanslov 1981 med budgetoverslag for årene 1982-1984 er som et led i beskæftigelsesplan 81 optaget 95 mill. kr. i 1981 og 60 mill. kr. i 1982 under § 2.01.20.70.03.

Ved ændringsforslag vil det tillige blive foreslået, at de midler på 100 mill. kr. til »Ekstraordinære investeringer vedrørende kollektiv trafik« under § 16.20.01.70.01. tildeles DSB.

De i alt 255 mill. kr. benyttes til at indkøbe 5 ME lokomotiver, 25 fjerntrafikvogne, 26 regionaltrafikvogne og 4 MR togsæt.

I forbindelse med den kommende udarbejdelse af bidrag til beskæftigelsesplan 82 vil der blive foretaget en opgørelse af behovet for merinvesteringer.

Det vil da blive taget i betragtning, at trafikstigningen fra 1979 til 1980 ser ud til at blive endnu kraftigere end forventet ved udarbejdelsen af udkast til beskæftigelsesplan 81.

*Spørgsmål 6:*

I hvilket omfang er de af DSB ejede og lejede godsvogne blevet udnyttet i de seneste regnskabsår?

*Svar:*

DSB har i 1979 i gennemsnit haft 4.630 lukkede og 1.760 åbne godsvogne til rådighed for godstrafikken.

Beregnet efter det antal dage, som godsvogne har været stillet til rådighed for transporter, er udnyttelsesgraden på 90 pct. for lukkede vogne og 83 pct. for åbne vogne. Disse udnyttelsesgrader vil blive yderligere forbedret i 1980 og følgende år, idet ældre godsvogne dels ombygges til særlige formål (dellastvogne og øltransportvogne), hvorved nyanskaffelser af godsvogne kan reduceres, dels midlertidigt udlejes til udenlandske jernbaner gennem det europæiske godsvognssamarbejde EUROP.

Opgørelser over godsvognes udnyttelse målt i kapacitet (ton, kubikmeter m.v.) er ikke mulig, dels på grund af godsets forskelligartede vægt og form, dels fordi en række faste godsvognsløb mellem godsterminalerne med stykgods må gennemføres såvel med store som med mindre godsmængder i de enkelte vogne.

De foreløbige tal for 1979 viser, at den samlede godsmængde - incl. befordring i godsvogne tilhørende fremmede befordringsstyrelser - har udgjort 7.061.000 tons.

*Spørgsmål 7:*