

Der udbedes en opstilling over, hvor meget areal DSB råder over i forbindelse med såvel eksisterende som nedlagte stationer, jernbanespor m.v. Hvor meget ville salg af sådanne arealer indbringe? Hvor meget vil salg af nedlagte stationsbygninger m.v. kunne indbringe?

*Svar:*

Der foreligger ikke opgørelse over størrelsen af DSBs arealer. Disse er ikke opført i matrikeldirektoratet med arealstørrelser og der findes heller ikke ved DSB nogen opgørelse over arealernes størrelse, idet en sådan opgørelse ikke ville tjene noget praktisk formål ved DSB. Der eksisterer følgelig heller ikke nogen opgørelse over fordelingen af areal, der anvendes til jernbaneformål, henholdsvis tidligere har været anvendt hertil.

I øvrigt henvises til ministerens nedenfor gengivne svar af 19. november 1979 på et lignende spørgsmål fra finansudvalget:

*»Spørgsmål:*

Hvilke bestræbelser er udfoldet for at realisere DSB-arealer, som ikke længere anvendes til jernbaneformål? Der udbedes et skøn over den samlede ejendomsværdi for sådanne arealer.

*Svar:*

Til udvalgets spørgsmål kan jeg oplyse, at DSB siden 1972 kun i særlige tilfælde har søgt at afhænde arealer, som ikke (længere) anvendes til jernbaneformål, idet DSB med tilslutning af de vekslende ministre for offentlige arbejder har ment at burde holde sådanne arealer i beredskab for det tilfælde, at udviklingen i den kollektive trafik skulle gøre det nødvendigt (påny) at tage arealerne i brug til jernbaneformål. Når der fra kommuner rettes henvendelse til DSB om køb af arealer som led i den kommunale planlægning, søges henvendelserne dog ofte imødekommet, men da på en sådan måde, at muligheden for retablering af banestrækningen og/eller standsningsstedet bevares. Private henvendelser om køb af arealer imødekommes kun yderst sjældent og kun, når særlige omstændigheder taler derfor, hvorimod der løbende sker afhændelse af aflagte banevogterhuse og mindre, afskårne arealer, der ikke skønnes at kunne blive nødvendige til driftsformål.«

*Spørgsmål 8:*

Der ønskes en redegørelse for, hvilke aftaleforhold der gælder for overdragelsen af DSBs forskellige servicevirksomheder (såsom rejsebureauvirksomhed, kiosker, snapkøb, restauranter m.v.) til private.

Hvilke over/underskud har de forskellige kategorier af virksomheden givet de sidste 3 år? Hvor store beløb har DSB i de nævnte 3 år anvendt til modernisering af restauranter?

*Svar:*

DSBs rejsebureauvirksomhed drives af DSB selv, og der er ikke tanker om at overdrage denne del af DSBs aktiviteter til privat drift.

Nettoresultatet for rejsebureauvirksomheden har de sidste tre år været som følger (i mill. kr.):